

## 播磨町都市計画道路網の見直し検討業務について

## 1. 目的

播磨臨海地域道路の整備による周辺道路への影響を把握するため、兵庫県が実施した将来交通量の推計データを用いて、町内の都市計画道路網の継続、変更、廃止について検討を行った。本業務では主に未整備の都市計画道路（3路線）についての検討を実施している。

## 2. 播磨町内の都市計画道路の整備状況

町内の都市計画道路は、9路線が都市計画決定されている。そのうち、改良済みは6路線であり、1路線（大中二見線）が一部改良済、2路線（二見尾上線、本荘加古線）が未整備となっている。

名			称	幅員	車線数	計 画 延長(m) 計	改良済 延長(m) 計	未着手 延長(m) 計
番 号		路 線 名						
3	2	21	播磨中央幹線	30	4	2,420	2,420	0
3	4	84	二見尾上線	18	2	2,580	0	2,580
3	4	440	土山新島線	20	4	2,660	2,660	0
3	4	441	本荘加古線	16	2	1,830	0	1,830
3	4	940	浜幹線	16	2	2,800	2,800	0
3	5	442	大中二見線	12	2	2,050	1,420	630
3	5	941	播磨町駅前線	12	2	250	250	0
3	5	942	野添線	12	2	570	570	0
3	6	85	平岡野添線	10	2	950	950	0
小 計						16,110	11,070	5,040

## 3. 推計対象年次

令和22年（2040年）の道路ネットワーク

## 4. 検証結果

兵庫県が実施した交通量推計では、未整備となっている都市計画道路3路線（二見尾上線、本荘加古線、大中二見線）について、二見尾上線及び本荘加古線は存続、大中二見線は廃止の結果となった。これを受け、大中二見線については「市街化調整区域土地利用検討業務（主に北古田）」の中で検討を行っている線形案に修正した上で再度推計し、当該路線の必要性を確認している。

## 5. 今後の予定

上記検証の結果、大中二見線について現計画から変更又は廃止する方針のため、今後、北古田地区のまちづくり検討と併せ、変更又は廃止に関して、都市計画審議会での諮問等、必要な手続きを進めていく。