

平成27年 2月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
348件 (+37件)	386人 (+26人)	5人 (+4人)	1,421件 (-128件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 4,405 (-174)	傷者 5,361 (-194)	死者 34 (+9)	死者全国ワースト 2位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	276 (+22)	310 (+21)	1 (±0)
稲美町	43 (+12)	45 (+8)	4 (+4)
播磨町	29 (+3)	31 (-3)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約78%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約61%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	35	34	2
自転車	86	86	2
原付	54	55	0
自動二輪	18	18	0
子ども	13	14	0
高校生	17	18	0
高齢者	116	128	4

子どもは15歳以下  
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者	
国道	2号	37	0
バイパス側道	7	0	
明姫幹線	19	0	
八幡別府	15	0	
加古川小野	10	0	
高砂北条	5	0	
神戸加古川姫路	12	0	
明石高砂	9	0	
高砂加古川加西	3	0	
その他	62	3	
市・町道	153	2	
私道・その他	16	0	

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	39	109	69
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	3	0.9%	3	0
2~4	2	0.6%	2	0
4~6	5	1.4%	5	0
6~8	30	8.6%	32	0
8~10	43	12.4%	47	1
10~12	46	13.2%	52	0
12~14	36	10.3%	41	1
14~16	36	10.3%	40	1
16~18	70	20.1%	81	1
18~20	46	13.2%	51	0
20~22	16	4.6%	18	0
22~24	15	4.3%	14	1
合計	348	—	386	5

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	10	2.9%
通行区分	2	0.6%
横断等禁止	20	5.7%
速度超過	1	0.3%
右左折方法	25	7.2%
優先通行妨害等	32	9.2%
歩行者妨害等	9	2.6%
徐行	11	3.2%
一時不停止	55	15.8%
安全運転義務	130	37.4%
その他	53	15.2%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.0%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	220	116	12

## 10 類型別

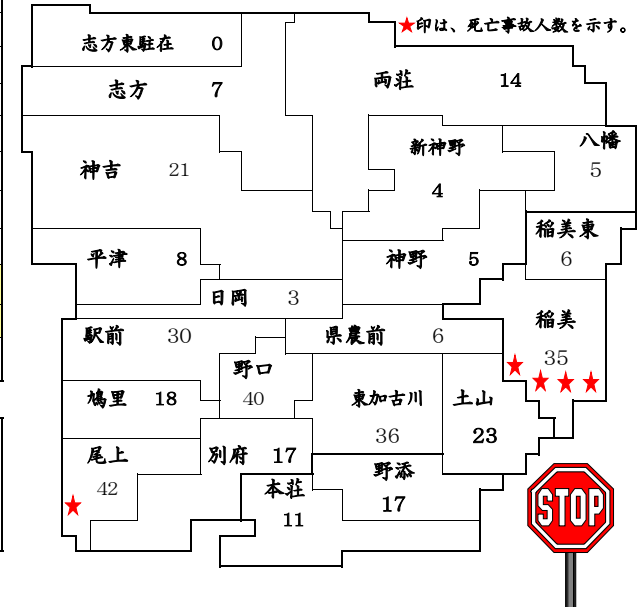
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	17	4.9%	17	1
	その他	18	5.2%	17	1
自転車対車両	出会頭	50	14.4%	51	1
	その他	33	9.5%	32	1
車両相互	追突	82	23.6%	100	0
	出会頭	80	23.0%	98	0
	その他	60	17.2%	64	0
車両単独	8	2.3%	7	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	348	—	386	5	

※ 人対自転車 2件、自転車対自転車 2件（上記類型別内数）

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	247	83	6	12

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成27年交通安全スローガン
- ◆ 早めから つけるライトで 消える事故 (運転者)
  - ◆ 外出は 明るい笑顔と 反射材 (歩行者・自転車利用者)
  - ◆ ルールむし しん号むしは わるいむし (子ども)