

平成26年6月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,008件 (-186件)	1,187人 (-255人)	3人 (±0人)	4,759件 (+61件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 14,460 (-1,510)	傷者 17,699 (-1,999)	死者 76 (-12)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	852 (-111)	989 (-184)	3 (+1)
稲美町	80 (-46)	98 (-47)	0 (-1)
播磨町	76 (-29)	100 (-24)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約74%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約65%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	79	80	1
自転車	295	303	1
原付	121	127	0
自動二輪	56	64	0
子ども	57	60	0
高校生	58	63	0
高齢者	293	342	2

区分	件数	死者
国道	2	0
バイパス側道	34	0
明姫幹線	108	0
八幡別府	57	0
加古川小野	39	0
高砂北条	27	1
神戸加古川姫路	17	0
明石高砂	21	0
高砂加古川加西	10	0
その他	130	0
市・町道	439	2
私道・その他	45	0

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	131	292	164
死者	0	0	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	15	1.5%	19	0
2~4	17	1.7%	20	2
4~6	9	0.9%	15	0
6~8	125	12.4%	137	0
8~10	133	13.2%	154	0
10~12	106	10.5%	119	0
12~14	95	9.4%	129	1
14~16	105	10.4%	129	0
16~18	151	15.0%	166	0
18~20	143	14.2%	166	0
20~22	75	7.4%	90	0
22~24	34	3.4%	43	0
合計	1,008	—	1,187	3

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	31	3.1%
通行区分	22	2.2%
横断等禁止	55	5.5%
速度超過	11	1.1%
右左折方法	58	5.8%
優先通行妨害等	68	6.7%
歩行者妨害等	39	3.9%
徐行	39	3.9%
一時不停止	156	15.5%
安全運転義務	333	33.0%
その他	191	18.9%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	2	0.5%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	1	
その他	2	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	626	339	43

10 類型別

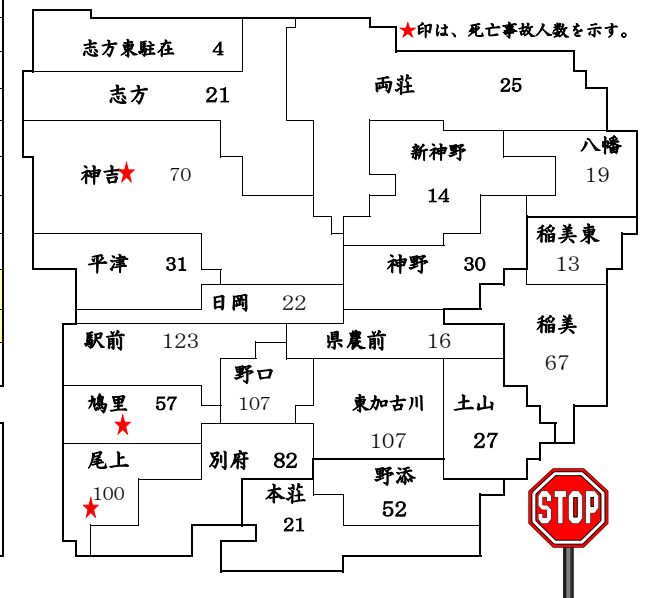
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	52	5.2%	53	1
	その他	27	2.7%	27	0
自転車対車両	出会い頭	187	18.6%	190	0
	その他	97	9.6%	103	0
車両相互	追突	262	26.0%	331	0
	出会い頭	204	20.2%	266	0
	その他	158	15.7%	194	0
車両単独	21	2.1%	23	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,008	—	1,187	3	

※ 人対自転車 5件、自転車対自転車 4件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	688	262	15	43

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成26年交通安全スローガン
 ◆ 発進は チャイルドシートの笑顔見て (運転者)
 ◆ いい老後 元気生きがい 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
 ◆ にっぽんを しまんしようよ 事故ゼロで (子ども)