

平成26年5月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
834件 (-176件)	979人 (-246人)	3人 (±0人)	3,966件 (+56件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 12,113 (-1,064)	傷者 14,868 (-1,447)	死者 64 (-7)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	699 (-107)	806 (-180)	3 (+1)
稲美町	66 (-44)	84 (-42)	0 (-1)
播磨町	69 (-25)	89 (-24)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約73%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約64%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	71	72	1
自転車	235	241	1
原付	101	105	0
自動二輪	42	48	0
子ども	44	47	0
高校生	47	50	0
高齢者	242	278	2

区分	件数	死者
国道	2	0
バイパス側道	27	0
明姫幹線	92	0
八幡別府	45	0
加古川小野	31	0
高砂北条	25	1
神戸加古川姫路	17	0
明石高砂	16	0
高砂加古川加西	8	0
その他	103	0
市・町道	363	2
私道・その他	41	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	110	241	139
死者	0	0	1

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	12	1.4%	16	0
2~4	14	1.7%	17	2
4~6	5	0.6%	8	0
6~8	106	12.7%	115	0
8~10	112	13.4%	132	0
10~12	84	10.1%	93	0
12~14	83	10.0%	116	1
14~16	88	10.6%	105	0
16~18	127	15.2%	141	0
18~20	117	14.0%	134	0
20~22	59	7.1%	68	0
22~24	27	3.2%	34	0
合計	834	—	979	3

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	26	3.1%
通行区分	21	2.5%
横断等禁止	48	5.8%
速度超過	10	1.2%
右左折方法	48	5.8%
優先通行妨害等	59	7.1%
歩行者妨害等	33	4.0%
徐行	20	2.4%
一時不停止	126	15.1%
安全運転義務	277	33.2%
その他	161	19.3%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	2	0.6%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	1	
その他	2	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	523	276	35

## 10 類型別

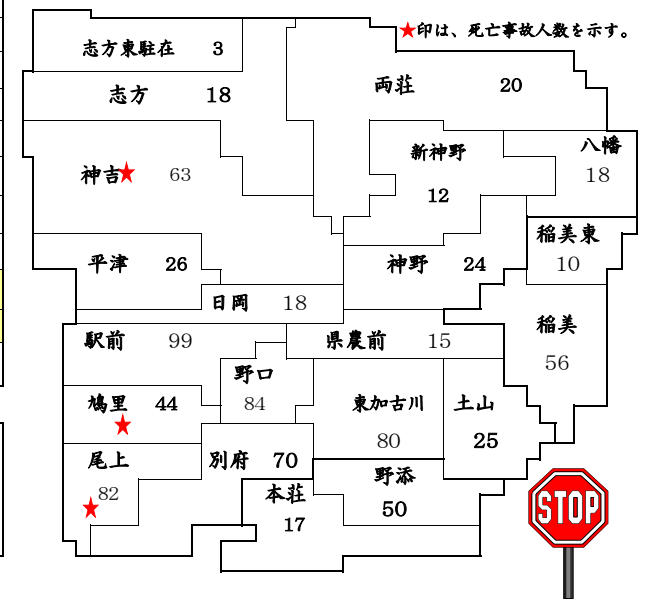
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	44	5.3%	45	1
	その他	27	3.2%	27	0
自転車対車両	出会い頭	146	17.5%	149	0
	その他	79	9.5%	83	0
車両相互	追突	217	26.0%	274	0
	出会い頭	170	20.4%	219	0
	その他	133	15.9%	163	0
車両単独	18	2.2%	19	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	834	—	979	3	

※ 人対自転車 5件、自転車対自転車 3件（上記類型別内数）

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	562	224	13	35

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成26年交通安全スローガン

- ◆ 発進は チャイルドシートの笑顔見て (運転者)
- ◆ いい老後 元気生きがい 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ にっぽんを じまんしようよ 事故ゼロで (子ども)