

平成26年2月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
311件 (-57件)	360人 (-92人)	1人 (+1人)	1,549件 (+117件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 4,579 (-359)	傷者 5,555 (-542)	死者 25 (-6)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	254 (-29)	289 (-67)	1 (+1)
稲美町	31 (-13)	37 (-12)	0 (±0)
播磨町	26 (-15)	34 (-13)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約71%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約61%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	28	27	1
自転車	81	85	0
原付	44	47	0
自動二輪	17	20	0
子ども	11	12	0
高校生	16	19	0
高齢者	85	92	1

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	2号	19
バイパス側道	12	0
明姫幹線	34	0
八幡別府	17	0
県道	加古川小野	10
高砂北条	13	1
神戸加古川姫路	5	0
明石高砂	11	0
高砂加古川加西	1	0
その他	45	0
市・町道	132	0
私道・その他	12	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	48	85	52
死者	0	0	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	4	1.3%	5	0
2~4	6	1.9%	9	1
4~6	1	0.3%	2	0
6~8	45	14.5%	49	0
8~10	36	11.6%	42	0
10~12	31	10.0%	34	0
12~14	33	10.6%	39	0
14~16	30	9.6%	36	0
16~18	48	15.4%	54	0
18~20	51	16.4%	59	0
20~22	16	5.1%	17	0
22~24	10	3.2%	14	0
合計	311	—	360	1

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	9	2.9%
通行区分	10	3.2%
横断等禁止	18	5.8%
速度超過	3	1.0%
右左折方法	20	6.4%
優先通行妨害等	25	8.0%
歩行者妨害等	14	4.5%
徐行	4	1.3%
一時不停止	45	14.5%
安全運転義務	104	33.4%
その他	57	18.3%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.6%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	199	96	16

10 類型別

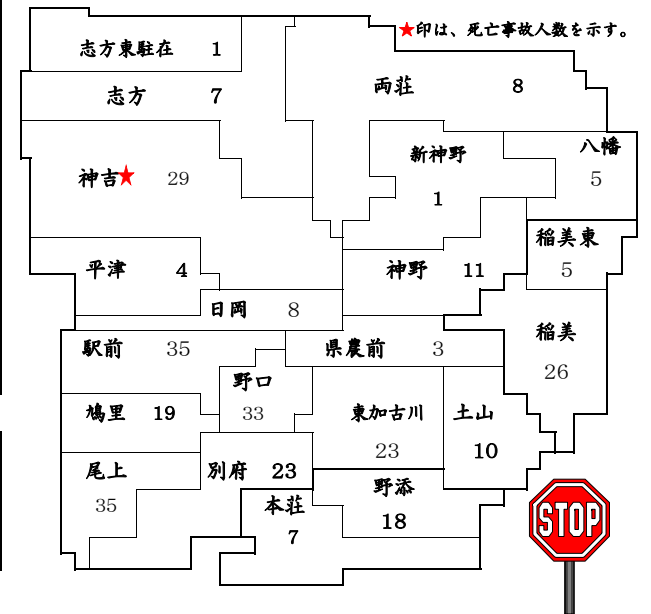
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	14	4.5%	13	1
	その他	14	4.5%	14	0
自転車対車両	出会い頭	44	14.1%	46	0
	その他	30	9.6%	32	0
車両相互	追突	84	27.0%	99	0
	出会い頭	62	19.9%	78	0
	その他	53	17.0%	66	0
車両単独	10	3.2%	12	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	311	—	360	1	

※ 人対自転車 4件、自転車対自転車 0件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	208	81	6	16

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成26年交通安全スローガン
 ◆ 発進は チャイルドシートの笑顔見て (運転者)
 ◆ いい老後 元気生きがい 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
 ◆ にっぽんを じまんしようよ 事故ゼロで (子ども)