

平成25年9月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,819件 (+28件)	2,188人 (+50人)	5人 (-3人)	7,198件 (+45件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 24,289 (-695)	区分	件数	傷者	死者
傷者 29,994 (-1,162)	加古川市	1,476 (+42)	1,782 (+55)	3 (-4)
死者 140 (+13)	稲美町	197 (+11)	233 (+17)	2 (+2)
死者全国ワースト 2位	播磨町	146 (-25)	173 (-22)	0 (-1)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者
歩行者	130	132	1	国道	2号	0
自転車	488	510	2	バイパス側道	60	0
原付	267	282	1	明姫幹線	170	0
自動二輪	110	114	1	八幡別府	75	0
子ども	107	117	0	加古川小野	45	0
高校生	124	138	0	高砂北条	30	0
高齢者	459	528	4	神戸加古川姫路	25	0
				明石高砂	37	1
				高砂加古川加西	11	0
				その他	281	1
				市・町道	852	3
				私道・その他	84	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	252	603	246
死者	2	2	1

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	25	1.4%	33	0
2~4	14	0.8%	19	0
4~6	20	1.1%	26	0
6~8	232	12.8%	262	0
8~10	246	13.5%	288	1
10~12	220	12.1%	257	0
12~14	184	10.1%	225	0
14~16	185	10.2%	231	1
16~18	311	17.1%	362	1
18~20	225	12.4%	281	1
20~22	98	5.4%	130	1
22~24	59	3.2%	74	0
合計	1,819	—	2,188	5

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	62	3.4%
通行区分	34	1.9%
横断等禁止	106	5.8%
速度超過	12	0.7%
右左折方法	107	5.9%
優先通行妨害等	125	6.9%
歩行者妨害等	60	3.3%
徐行	105	5.8%
一時不停止	232	12.8%
安全運転義務	627	34.5%
その他	344	18.9%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	3	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,102	656	61

## 10 類型別

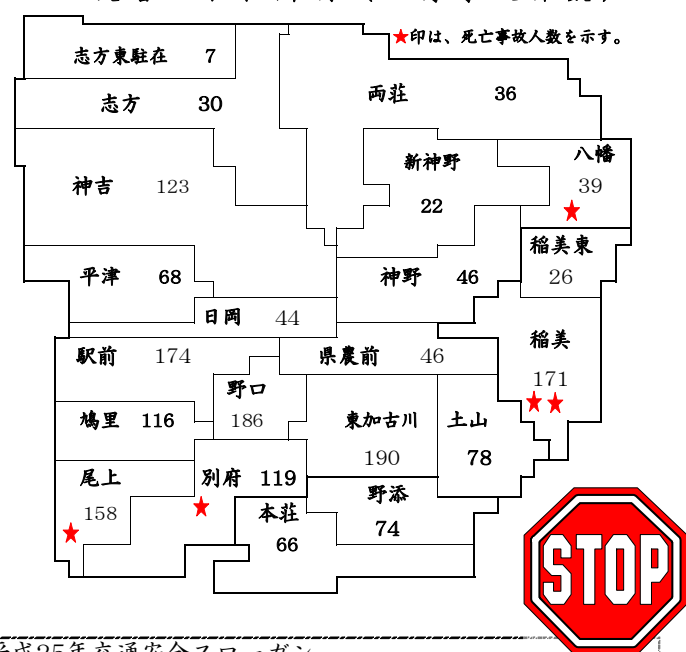
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	62	3.4%	62	1
	その他	68	3.7%	70	0
自転車対車両	出会い頭	287	15.8%	305	0
	その他	188	10.3%	191	2
車両相互	追突	490	26.9%	670	0
	出会い頭	361	19.8%	449	1
	その他	313	17.2%	389	1
車両単独	50	2.7%	52	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,819	—	2,188	5	

※ 人対自転車 4件、自転車対自転車 15件（上記類型別内数）

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,275	462	21	61

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
- ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
- ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)