

平成25年8月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,622件 (+84件)	1,959人 (+121人)	3人 (-4人)	6,369件 (-40件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 21,509 (-551)	傷者 26,567 (-898)	死者 118 (+8)	死者全国ワースト 2位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,307 (+78)	1,585 (+103)	2 (-5)
稲美町	177 (+21)	211 (+30)	1 (+1)
播磨町	138 (-15)	163 (-12)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	119	121	1
自転車	440	461	2
原付	242	255	0
自動二輪	100	105	0
子ども	98	108	0
高校生	113	125	0
高齢者	410	476	3

区分	件数	傷者	死者
国道	2	128	0
バイパス側道	56	56	0
明姫幹線	148	148	0
八幡別府	65	65	0
加古川小野	43	43	0
高砂北条	26	26	0
神戸加古川姫路	21	21	0
明石高砂	33	33	0
高砂加古川加西	10	10	0
その他	256	256	1
市・町道	768	768	2
私道・その他	68	68	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	226	540	221
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	25	1.5%	33	0
2~4	10	0.6%	15	0
4~6	18	1.1%	24	0
6~8	204	12.6%	228	0
8~10	212	13.1%	246	0
10~12	196	12.1%	229	0
12~14	167	10.3%	207	0
14~16	163	10.0%	205	0
16~18	286	17.6%	336	1
18~20	206	12.7%	260	1
20~22	91	5.6%	122	1
22~24	44	2.7%	54	0
合計	1,622	—	1,959	3

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	59	3.6%
通行区分	29	1.8%
横断等禁止	93	5.7%
速度超過	11	0.7%
右左折方法	93	5.7%
優先通行妨害等	114	7.0%
歩行者妨害等	54	3.3%
徐行	103	6.4%
一時不停止	206	12.7%
安全運転義務	544	33.5%
その他	311	19.2%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	3	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	979	590	53

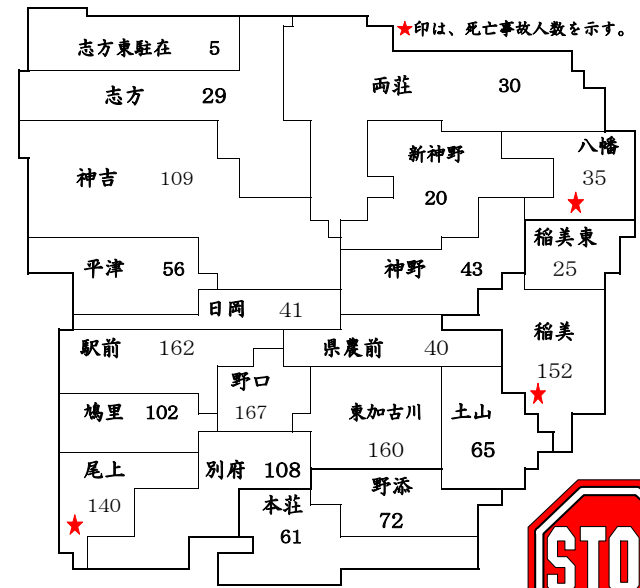
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	58	3.6%	58	1
	その他	61	3.8%	63	0
自転車対車両	出会い頭	261	16.1%	278	0
	その他	166	10.2%	169	2
車両相互	追突	429	26.4%	591	0
	出会い頭	331	20.4%	418	0
	その他	273	16.8%	337	0
車両単独	43	2.7%	45	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,622	—	1,959	3	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,147	406	16	53

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
 - ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
 - ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)