

平成25年7月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,431件 (+88件)	1,721人 (+117人)	3人 (-3人)	5,528件 (-2件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 18,778 (-243)	傷者 23,153 (-461)	死者 106 (+12)	死者全国ワースト 2位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,153 (+82)	1,394 (+105)	2 (-4)
稲美町	154 (+19)	180 (+24)	1 (+1)
播磨町	124 (-13)	147 (-12)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	109	111	1
自転車	387	407	2
原付	216	228	0
自動二輪	88	93	0
子ども	81	90	0
高校生	106	117	0
高齢者	362	413	3

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	213	0
バイパス側道	45	0
明姫幹線	129	0
八幡別府	59	0
県道	37	0
加古川小野	22	0
高砂北条	19	0
神戸加古川姫路	27	0
明石高砂	8	0
高砂加古川加西	230	1
その他	686	2
市・町道	56	0
私道・その他		

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	209	484	194
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	19	1.3%	26	0
2~4	9	0.6%	13	0
4~6	17	1.2%	23	0
6~8	175	12.2%	193	0
8~10	193	13.5%	220	0
10~12	166	11.6%	193	0
12~14	149	10.4%	185	0
14~16	143	10.0%	178	0
16~18	253	17.7%	301	1
18~20	183	12.8%	226	1
20~22	83	5.8%	113	1
22~24	41	2.9%	50	0
合計	1,431	—	1,721	3

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	55	3.8%
通行区分	27	1.9%
横断等禁止	81	5.7%
速度超過	10	0.7%
右左折方法	80	5.6%
優先通行妨害等	97	6.8%
歩行者妨害等	49	3.4%
徐行	97	6.8%
一時不停止	175	12.2%
安全運転義務	479	33.5%
その他	278	19.4%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.2%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	1	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	859	526	46

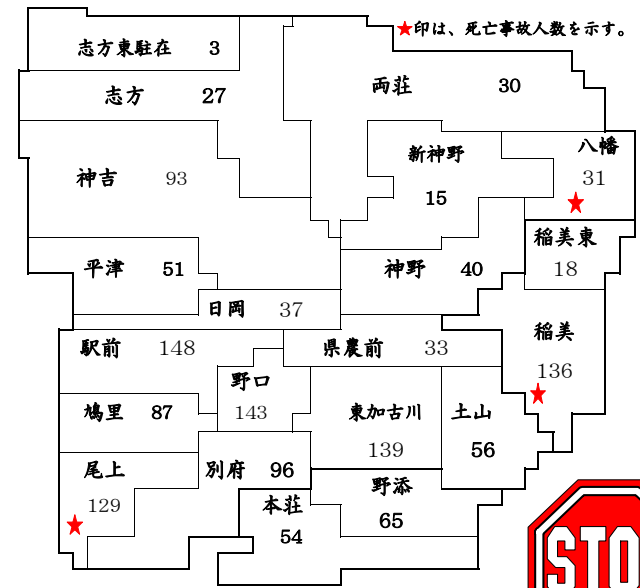
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	52	3.6%	52	1
	その他	57	4.0%	59	0
自転車対車両	出会い頭	226	15.8%	242	0
	その他	150	10.5%	153	2
車両相互	追突	376	26.3%	510	0
	出会い頭	296	20.7%	372	0
	その他	236	16.5%	293	0
車両単独	38	2.7%	40	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,431	—	1,721	3	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,026	345	14	46

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成25年交通安全スローガン

- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
- ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
- ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)

