

平成25年6月末現在【ミニ統計】

# 交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,194件 (+87件)	1,442人 (+112人)	3人 (-3人)	4,698件 (+93件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 15,970 (+102)	傷者 19,698 (-14)	死者 88 (+7)	死者全国ワースト 2位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	963 (+76)	1,173 (+100)	2 (-4)
稲美町	126 (+15)	145 (+16)	1 (+1)
播磨町	105 (-4)	124 (-4)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約62%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	99	101	1
自転車	327	344	2
原付	175	184	0
自動二輪	66	70	0
子ども	68	75	0
高校生	90	100	0
高齢者	313	358	3

区分	件数	傷者	死者
国道	2	99	0
バイパス側道	36	0	0
明姫幹線	108	0	0
八幡別府	52	0	0
加古川小野	36	0	0
高砂北条	18	0	0
神戸加古川姫路	18	0	0
明石高砂	23	0	0
高砂加古川加西	6	0	0
その他	187	1	1
市・町道	562	2	2
私道・その他	49	0	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	174	409	157
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	17	1.4%	23	0
2~4	6	0.5%	8	0
4~6	13	1.1%	18	0
6~8	148	12.4%	163	0
8~10	161	13.5%	182	0
10~12	137	11.5%	161	0
12~14	122	10.2%	155	0
14~16	121	10.1%	153	0
16~18	215	18.0%	258	1
18~20	150	12.6%	184	1
20~22	69	5.8%	94	1
22~24	35	2.9%	43	0
合計	1,194	—	1,442	3

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	47	3.9%
通行区分	23	1.9%
横断等禁止	65	5.4%
速度超過	9	0.8%
右左折方法	62	5.2%
優先通行妨害等	78	6.5%
歩行者妨害等	44	3.7%
徐行	75	6.3%
一時不停止	145	12.1%
安全運転義務	414	34.7%
その他	229	19.2%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	1	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	710	446	38

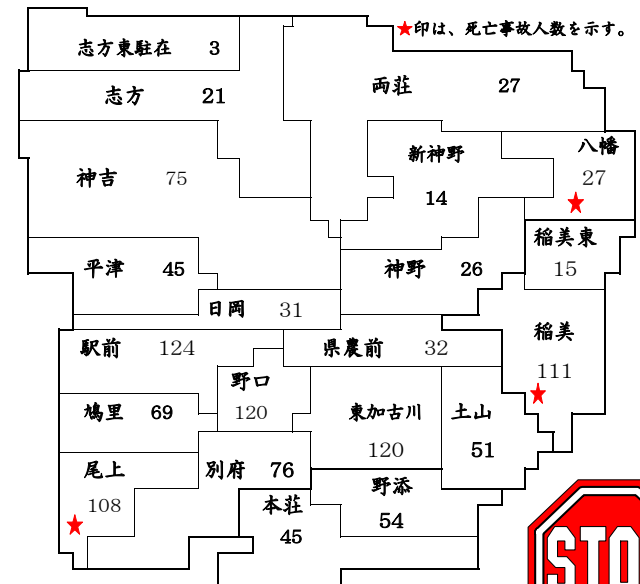
## 10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	46	3.9%	46	1
	その他	53	4.4%	55	0
自転車対車両	出会い頭	189	15.8%	204	0
	その他	127	10.6%	128	2
車両相互	追突	315	26.4%	426	0
	出会い頭	236	19.8%	299	0
	その他	196	16.4%	250	0
車両単独	32	2.7%	34	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,194	—	1,442	3	

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	859	284	13	38

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
  - ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
  - ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)