

平成25年5月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,010件 (+97件)	1,225人 (+126人)	3人 (-3人)	3,910件 (+77件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 13,177 (-89)	傷者 16,315 (-227)	死者 71 (+7)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	806 (+71)	986 (+97)	2 (-4)
稲美町	110 (+15)	126 (+15)	1 (+1)
播磨町	94 (+11)	113 (+14)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	87	88	1
自転車	274	289	2
原付	138	147	0
自動二輪	53	55	0
子ども	59	65	0
高校生	67	76	0
高齢者	272	313	3

区分	件数	傷者	死者
国道	78	0	0
バイパス側道	30	0	0
明姫幹線	93	0	0
八幡別府	46	0	0
加古川小野	30	0	0
高砂北条	16	0	0
神戸加古川姫路	18	0	0
明石高砂	20	0	0
高砂加古川加西	4	0	0
その他	154	1	1
市・町道	480	2	2
私道・その他	41	0	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	149	342	134
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	14	1.4%	18	0
2~4	6	0.6%	8	0
4~6	13	1.3%	18	0
6~8	118	11.7%	133	0
8~10	138	13.7%	155	0
10~12	116	11.5%	135	0
12~14	99	9.8%	126	0
14~16	100	9.9%	123	0
16~18	179	17.7%	219	1
18~20	132	13.1%	163	1
20~22	62	6.1%	86	1
22~24	33	3.3%	41	0
合計	1,010	—	1,225	3

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	39	3.9%
通行区分	23	2.3%
横断等禁止	56	5.5%
速度超過	9	0.9%
右左折方法	53	5.2%
優先通行妨害等	67	6.6%
歩行者妨害等	40	4.0%
徐行	65	6.4%
一時不停止	125	12.4%
安全運転義務	350	34.7%
その他	181	17.9%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.2%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	1	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	609	371	30

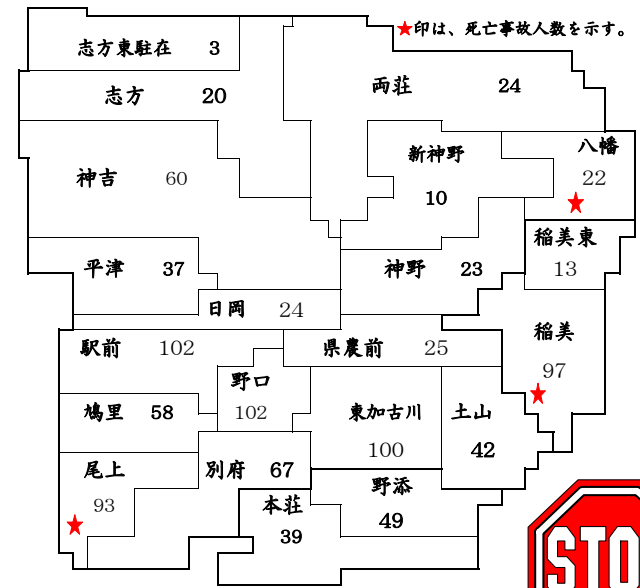
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	41	4.1%	41	1
	その他	46	4.6%	47	0
自転車対車両	出会い頭	162	16.0%	175	0
	その他	103	10.2%	104	2
車両相互	追突	272	26.9%	370	0
	出会い頭	203	20.1%	257	0
	その他	155	15.3%	201	0
車両単独	28	2.8%	30	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,010	—	1,225	3	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	725	244	11	30

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成25年交通安全スローガン

- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
- ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
- ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)