

平成25年4月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
806件 (+77件)	979人 (+102人)	3人 (-3人)	3,073件 (+53件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 10,394 (-287)	傷者 12,821 (-520)	死者 58 (+8)	死者全国ワースト 5位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	644 (+61)	787 (+76)	2 (-4)
稲美町	91 (+14)	103 (+17)	1 (+1)
播磨町	71 (+2)	89 (+9)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	71	72	1
自転車	218	229	2
原付	110	117	0
自動二輪	35	36	0
子ども	46	51	0
高校生	52	60	0
高齢者	220	252	3

子どもは15歳以下  
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	60	0
バイパス側道	25	0
明姫幹線	77	0
八幡別府	33	0
加古川小野	21	0
高砂北条	14	0
神戸加古川姫路	14	0
明石高砂	15	0
高砂加古川加西	4	0
その他	120	1
市・町道	394	2
私道・その他	29	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	110	269	106
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	10	1.2%	13	0
2~4	4	0.5%	6	0
4~6	11	1.4%	16	0
6~8	94	11.7%	102	0
8~10	112	13.9%	126	0
10~12	91	11.3%	109	0
12~14	77	9.6%	102	0
14~16	81	10.0%	94	0
16~18	144	17.9%	181	1
18~20	109	13.5%	130	1
20~22	46	5.7%	67	1
22~24	27	3.3%	33	0
合計	806	—	979	3

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	30	3.7%
通行区分	20	2.5%
横断等禁止	50	6.2%
速度超過	8	1.0%
右左折方法	43	5.3%
優先通行妨害等	58	7.2%
歩行者妨害等	31	3.8%
徐行	40	5.0%
一時不停止	100	12.4%
安全運転義務	279	34.6%
その他	145	18.0%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.2%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	1	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	491	291	24

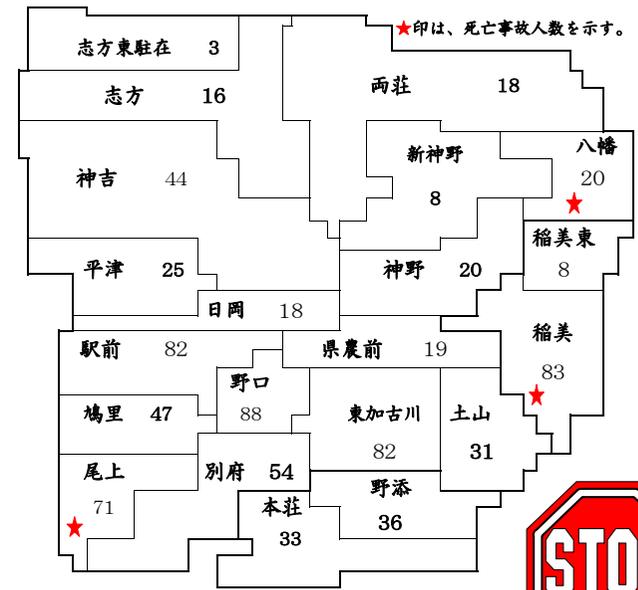
## 10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	36	4.5%	36	1
	その他	35	4.3%	36	0
自転車対車両	出会い頭	125	15.5%	136	0
	その他	87	10.8%	87	2
車両相互	追突	217	26.9%	294	0
	出会い頭	162	20.1%	208	0
	その他	122	15.1%	159	0
車両単独	22	2.7%	23	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	806	—	979	3	

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	571	203	8	24

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
  - ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
  - ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)