

平成25年3月末現在【ミニ統計】

# 交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
586件 (+40件)	723人 (+60人)	2人 (-3人)	2,263件 (-27件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 7,809 (-205)	傷者 9,629 (-373)	死者 44 (+8)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	463 (+27)	574 (+34)	2 (-3)
稲美町	64 (+4)	75 (+7)	0 (±0)
播磨町	59 (+9)	74 (+19)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	51	52	1
自転車	156	163	1
原付	73	80	0
自動二輪	21	21	0
子ども	26	29	0
高校生	38	45	0
高齢者	165	193	2

区分	件数	傷者	死者
国道	2	46	0
バイパス側道	17	0	0
明姫幹線	58	0	0
八幡別府	25	0	0
加古川小野	11	0	0
高砂北条	10	0	0
神戸加古川姫路	8	0	0
明石高砂	10	0	0
高砂加古川加西	2	0	0
その他	78	0	0
市・町道	297	2	2
私道・その他	24	0	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	81	197	78
死者	0	0	0

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	5	0.9%	7	0
2~4	1	0.2%	1	0
4~6	9	1.5%	14	0
6~8	68	11.6%	73	0
8~10	83	14.2%	94	0
10~12	71	12.1%	87	0
12~14	57	9.7%	75	0
14~16	55	9.4%	65	0
16~18	104	17.7%	135	1
18~20	82	14.0%	97	1
20~22	33	5.6%	53	0
22~24	18	3.1%	22	0
合計	586	—	723	2

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	21	3.6%
通行区分	14	2.4%
横断等禁止	36	6.1%
速度超過	6	1.0%
右左折方法	30	5.1%
優先通行妨害等	49	8.4%
歩行者妨害等	23	3.9%
徐行	21	3.6%
一時不停止	74	12.6%
安全運転義務	201	34.3%
その他	109	18.6%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	1	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	353	215	18

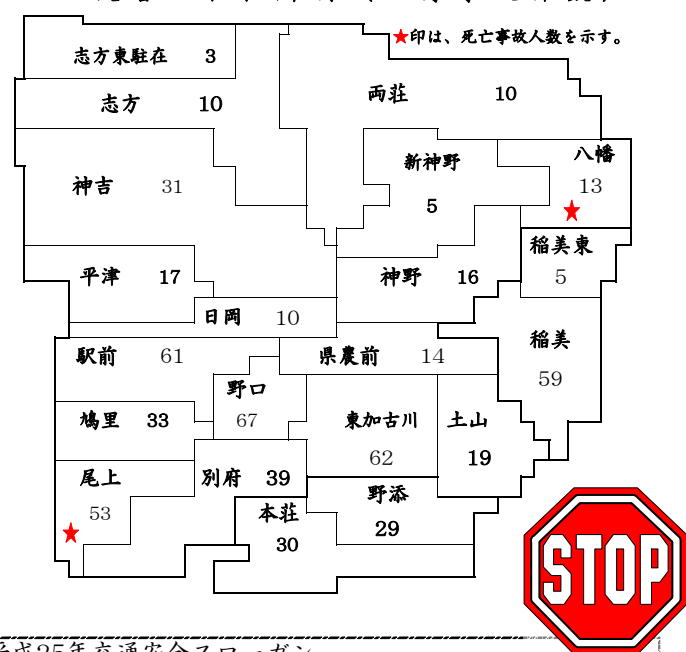
## 10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	28	4.8%	28	1
	その他	23	3.9%	24	0
自転車対車両	出会い頭	86	14.7%	94	0
	その他	66	11.3%	65	1
車両相互	追突	166	28.3%	228	0
	出会い頭	119	20.3%	156	0
	その他	84	14.3%	114	0
車両単独	14	2.4%	14	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	586	—	723	2	

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	408	155	5	18

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
  - ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
  - ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)