

平成25年2月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
368件 (+11件)	452人 (+21人)	0人 (-3人)	1,432件 (-42件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 4,938 (-228)	傷者 6,097 (-321)	死者 31 (+10)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	283 (+3)	356 (+12)	0 (-3)
稲美町	44 (+2)	49 (+2)	0 (±0)
播磨町	41 (+6)	47 (+7)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約70%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約66%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	27	29	0
自転車	92	97	0
原付	47	49	0
自動二輪	12	12	0
子ども	11	12	0
高校生	25	27	0
高齢者	98	115	0

区分	件数	死者
国道	22	0
バイパス側道	15	0
明姫幹線	35	0
八幡別府	17	0
加古川小野	6	0
高砂北条	5	0
神戸加古川姫路	4	0
明石高砂	6	0
高砂加古川加西	2	0
その他	55	0
市・町道	186	0
私道・その他	15	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	55	121	40
死者	0	0	0

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	5	1.4%	7	0
2~4	1	0.3%	1	0
4~6	7	1.9%	11	0
6~8	46	12.5%	50	0
8~10	61	16.6%	72	0
10~12	42	11.4%	52	0
12~14	32	8.7%	38	0
14~16	29	7.9%	32	0
16~18	66	17.9%	87	0
18~20	49	13.3%	62	0
20~22	19	5.2%	29	0
22~24	11	3.0%	11	0
合計	368	—	452	0

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	11	3.0%
通行区分	11	3.0%
横断等禁止	21	5.7%
速度超過	4	1.1%
右左折方法	16	4.3%
優先通行妨害等	36	9.8%
歩行者妨害等	16	4.3%
徐行	15	4.1%
一時不停止	50	13.6%
安全運転義務	125	34.0%
その他	63	17.1%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.0%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	226	131	11

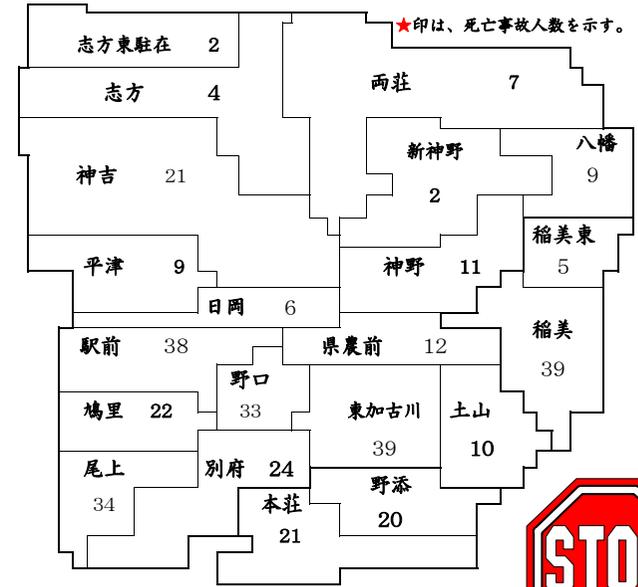
## 10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	15	4.1%	16	0
	その他	12	3.3%	13	0
自転車対車両	出会い頭	56	15.2%	61	0
	その他	33	9.0%	33	0
車両相互	追突	104	28.3%	144	0
	出会い頭	82	22.3%	100	0
	その他	56	15.2%	75	0
車両単独	10	2.7%	10	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	368	—	452	0	

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	262	91	4	11

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
  - ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
  - ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)