

平成25年12月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,420件 (-14件)	2,904人 (+16人)	10人 (-6人)	9,811件 (+145件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 32,734 (-1,322)	区分	件数	傷者	死者
傷者 40,273 (-1,800)	加古川市	1,972 (+38)	2,369 (+57)	5 (-6)
死者 187 (+8)	稲美町	255 (-13)	304 (-8)	5 (+4)
死者全国ワースト 2位	播磨町	193 (-39)	231 (-33)	0 (-4)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約62%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者
歩行者	182	182	5	国道	2号	1
自転車	671	695	3	バイパス側道	75	0
原付	336	354	1	明姫幹線	240	0
自動二輪	138	145	1	八幡別府	108	0
子ども	133	144	0	加古川小野	65	0
高校生	169	184	0	高砂北条	39	0
高齢者	639	729	9	神戸加古川姫路	36	0
				明石高砂	49	1
				高砂加古川加西	17	0
				その他	376	3
				市・町道	1,091	5
				私道・その他	114	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	324	807	339
死者	2	3	2

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	30	1.2%	41	0
2~4	16	0.7%	22	0
4~6	23	1.0%	27	2
6~8	304	12.6%	349	0
8~10	330	13.6%	384	2
10~12	293	12.1%	344	0
12~14	241	10.0%	296	0
14~16	243	10.0%	297	1
16~18	428	17.7%	510	1
18~20	310	12.8%	378	2
20~22	125	5.2%	159	2
22~24	77	3.2%	97	0
合計	2,420	—	2,904	10

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	82	3.4%
通行区分	52	2.1%
横断等禁止	145	6.0%
速度超過	13	0.5%
右左折方法	140	5.8%
優先通行妨害等	186	7.7%
歩行者妨害等	76	3.1%
徐行	108	4.5%
一時不停止	308	12.7%
安全運転義務	845	34.9%
その他	455	18.8%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.4%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	7	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,451	881	88

10 類型別

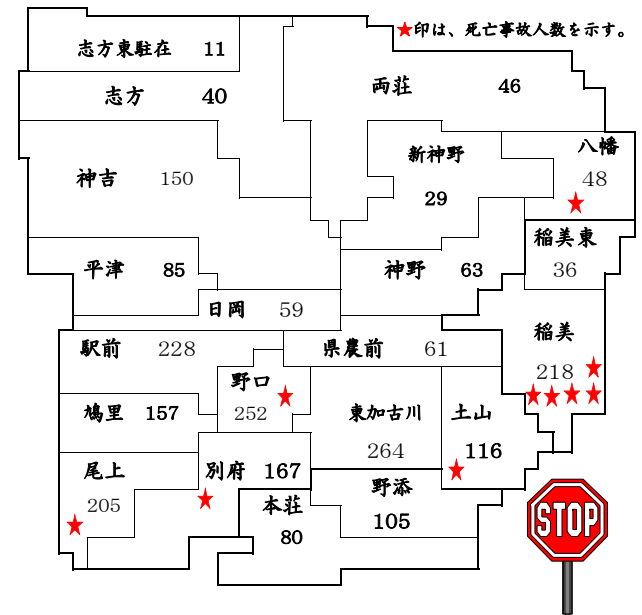
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	85	3.5%	83	4
	その他	97	4.0%	99	1
自転車対車両	出会い頭	399	16.5%	420	0
	その他	254	10.5%	257	2
車両相互	追突	646	26.7%	883	0
	出会い頭	460	19.0%	581	1
	その他	416	17.2%	517	1
車両単独	63	2.6%	64	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	2,420	—	2,904	10	

※ 人対自転車 7件、自転車対自転車 20件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,693	608	31	88

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
- ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)