

平成25年11月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,202件 (+13件)	2,650人 (+55人)	9人 (-1人)	8,882件 (+169件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 29,705 (-1,175)	傷者 36,601 (-1,643)	死者 168 (+14)	死者全国ワースト 2位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,794 (+51)	2,159 (+75)	5 (-3)
稲美町	236 (-3)	283 (+5)	4 (+3)
播磨町	172 (-35)	208 (-25)	0 (-1)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約62%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	163	163	5
自転車	611	635	2
原付	313	330	1
自動二輪	128	135	1
子ども	126	137	0
高校生	156	171	0
高齢者	580	665	8

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	傷者	死者
国道	2号	190	1
バイパス側道	70	0	0
明姫幹線	212	0	0
八幡別府	100	0	0
加古川小野	57	0	0
高砂北条	34	0	0
神戸加古川姫路	33	0	0
明石高砂	45	1	1
高砂加古川加西	15	0	0
その他	346	3	3
市・町道	996	4	4
私道・その他	104	0	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	300	726	308
死者	2	3	2

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	29	1.3%	38	0
2~4	14	0.6%	19	0
4~6	22	1.0%	26	2
6~8	276	12.5%	317	0
8~10	301	13.7%	352	2
10~12	269	12.2%	316	0
12~14	223	10.1%	276	0
14~16	220	10.0%	272	1
16~18	385	17.5%	454	1
18~20	279	12.7%	342	2
20~22	114	5.2%	149	1
22~24	70	3.2%	89	0
合計	2,202	—	2,650	9

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	76	3.5%
通行区分	45	2.0%
横断等禁止	131	5.9%
速度超過	12	0.5%
右左折方法	130	5.9%
優先通行妨害等	169	7.7%
歩行者妨害等	69	3.1%
徐行	108	4.9%
一時不停止	279	12.7%
安全運転義務	764	34.7%
その他	412	18.7%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	5	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,329	793	80

10 類型別

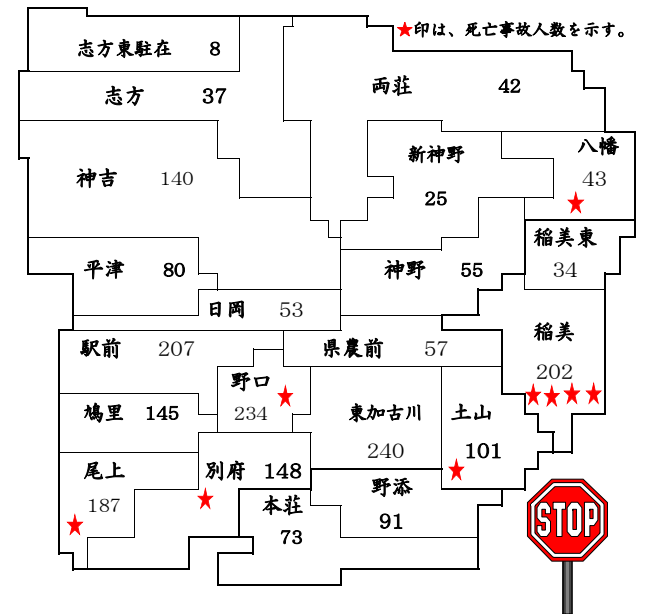
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	75	3.4%	73	4
	その他	88	4.0%	90	1
自転車対車両	出会い頭	362	16.4%	382	0
	その他	233	10.6%	236	2
車両相互	追突	587	26.7%	805	0
	出会い頭	423	19.2%	533	1
	その他	380	17.3%	475	1
車両単独	54	2.5%	56	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	2,202	—	2,650	9	

※ 人対自転車 6件、自転車対自転車 18件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,545	550	27	80

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
- ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)