

平成25年10月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,029件 (+17件)	2,441人 (+46人)	5人 (-4人)	8,061件 (+73件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 27,010 (-1,034)	傷者 33,319 (-1,474)	死者 150 (+5)	死者全国ワースト 2位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,650 (+50)	1,987 (+63)	3 (-4)
稲美町	218 (+1)	261 (+10)	2 (+1)
播磨町	161 (-34)	193 (-27)	0 (-1)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	144	148	1
自転車	558	581	2
原付	296	313	1
自動二輪	119	124	1
子ども	115	126	0
高校生	141	155	0
高齢者	523	600	4

区分	件数	傷者	死者
歩行者	144	148	1
自転車	558	581	2
原付	296	313	1
自動二輪	119	124	1
子ども	115	126	0
高校生	141	155	0
高齢者	523	600	4

子どもは15歳以下  
高齢者は65歳以上

区分	若年	女性	高齢
件数	280	672	277
死者	2	2	1

若年は16歳以上24歳まで

区分	件数	死者
国道	174	0
バイパス側道	66	0
明姫幹線	196	0
八幡別府	88	0
加古川小野	53	0
高砂北条	30	0
神戸加古川姫路	30	0
明石高砂	39	1
高砂加古川加西	12	0
その他	310	1
市・町道	937	3
私道・その他	94	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	280	672	277
死者	2	2	1

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	27	1.3%	35	0
2~4	14	0.7%	19	0
4~6	20	1.0%	26	0
6~8	261	12.9%	299	0
8~10	274	13.5%	320	1
10~12	244	12.0%	282	0
12~14	201	9.9%	248	0
14~16	205	10.1%	256	1
16~18	354	17.4%	414	1
18~20	256	12.6%	318	1
20~22	108	5.3%	142	1
22~24	65	3.2%	82	0
合計	2,029	—	2,441	5

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	73	3.6%
通行区分	43	2.1%
横断等禁止	121	6.0%
速度超過	12	0.6%
右左折方法	114	5.6%
優先通行妨害等	152	7.5%
歩行者妨害等	64	3.2%
徐行	105	5.2%
一時不停止	258	12.7%
安全運転義務	699	34.5%
その他	381	18.8%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	5	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,222	736	71

## 10 類型別

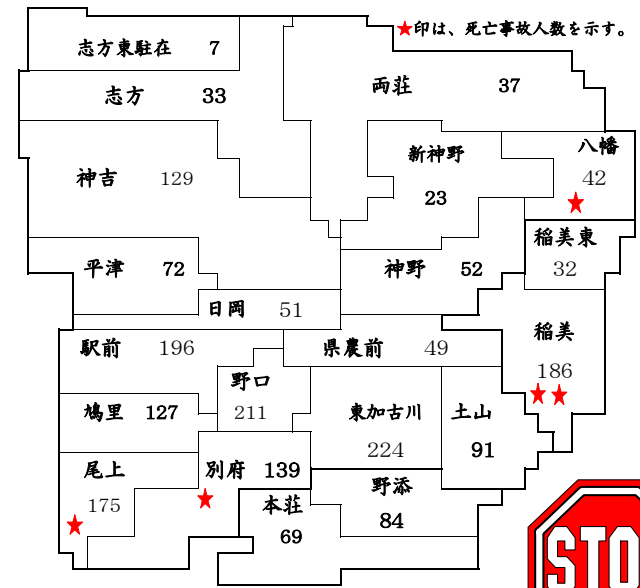
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	66	3.3%	67	1
	その他	78	3.8%	81	0
自転車対車両	出会い頭	334	16.5%	353	0
	その他	209	10.3%	212	2
車両相互	追突	539	26.6%	733	0
	出会い頭	397	19.6%	498	1
	その他	353	17.4%	442	1
車両単独	53	2.6%	55	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	2,029	—	2,441	5	

※ 人対自転車 5件、自転車対自転車 16件（上記類型別内数）

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,429	507	22	71

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
- ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
- ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)