

平成25年1月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
190件 (+21件)	217人 (+11人)	0人 (-2人)	754件 (+12件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 2,591 (+152)	傷者 3,186 (+124)	死者 15 (+2)	死者全国ワースト 5位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	143 (+10)	167 (-1)	0 (-2)
稲美町	24 (+1)	24 (±0)	0 (±0)
播磨町	23 (+10)	26 (+12)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約77%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約64%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	14	14	0
自転車	56	59	0
原付	25	25	0
自動二輪	6	6	0
子ども	7	7	0
高校生	16	17	0
高齢者	49	58	0

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	11	0
バイパス側道	6	0
明姫幹線	19	0
八幡別府	9	0
加古川小野	5	0
高砂北条	2	0
神戸加古川姫路	3	0
明石高砂	1	0
高砂加古川加西	1	0
その他	29	0
市・町道	101	0
私道・その他	3	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	24	60	21
死者	0	0	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	1	0.5%	3	0
2~4	1	0.5%	1	0
4~6	3	1.6%	3	0
6~8	21	11.1%	22	0
8~10	30	15.8%	34	0
10~12	20	10.5%	24	0
12~14	16	8.4%	19	0
14~16	17	8.9%	18	0
16~18	39	20.5%	45	0
18~20	24	12.6%	27	0
20~22	9	4.7%	12	0
22~24	9	4.7%	9	0
合計	190	—	217	0

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	6	3.2%
通行区分	3	1.6%
横断等禁止	9	4.7%
速度超過	3	1.6%
右左折方法	9	4.7%
優先通行妨害等	24	12.6%
歩行者妨害等	9	4.7%
徐行	8	4.2%
一時不停止	23	12.1%
安全運転義務	53	27.9%
その他	43	22.6%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.0%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	117	66	7

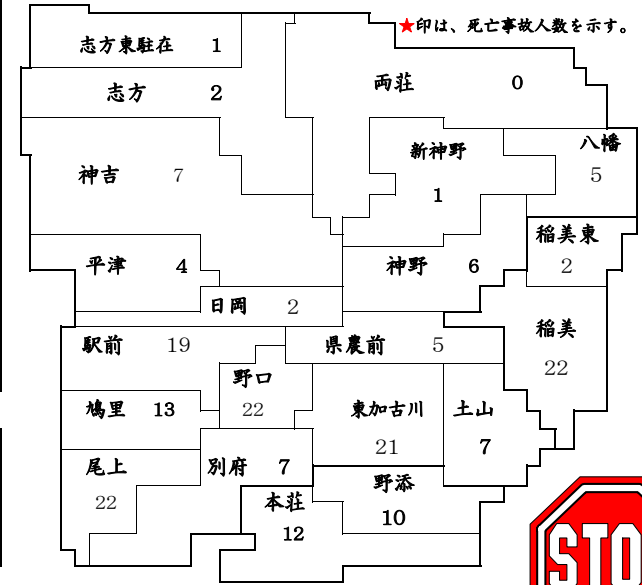
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	7	3.7%	7	0
	その他	7	3.7%	7	0
自転車対車両	出会い頭	33	17.4%	36	0
	その他	22	11.6%	22	0
車両相互	追突	50	26.3%	60	0
	出会い頭	39	20.5%	44	0
	その他	27	14.2%	36	0
車両単独	5	2.6%	5	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	190	—	217	0	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	132	49	2	7

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成25年交通安全スローガン
- ◆ スマホ手に 車や自転車 事故のもと (運転者)
 - ◆ お年寄り 孫のお手本 いい横断 (歩行者、自転車利用者)
 - ◆ ヘルメット ぼくのだいじな おともだち (子ども)