

平成24年9月末現在【ミニ統計】

# 交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,791件 (-79件)	2,138人 (-145人)	8人 (+3人)	7,153件 (-21件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 24,984 (-1,585)	傷者 31,156 (-1,380)	死者 127 (-9)	死者全国ワースト 5位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,434 (-128)	1,727 (-196)	7 (+3)
稲美町	186 (+18)	216 (+19)	0 (-1)
播磨町	171 (+31)	195 (+32)	1 (+1)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	129	125	4
自転車	504	513	0
原付	256	267	0
自動二輪	105	113	1
子ども	111	114	0
高校生	107	114	0
高齢者	449	510	5

子どもは15歳以下  
高齢者は65歳以上

区分	件数	傷者	死者
国道	2号	137	0
バイパス側道	60	0	0
明姫幹線	165	2	2
八幡別府	91	0	0
加古川小野	55	1	1
高砂北条	36	1	1
神戸加古川姫路	31	0	0
明石高砂	41	1	1
高砂加古川加西	17	1	1
その他	252	0	0
市・町道	821	2	2
私道・その他	85	0	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	261	553	250
死者	2	1	1

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	28	1.6%	43	1
2~4	18	1.0%	23	1
4~6	14	0.8%	16	1
6~8	211	11.8%	244	0
8~10	263	14.7%	290	2
10~12	220	12.3%	259	0
12~14	154	8.6%	192	0
14~16	207	11.6%	257	1
16~18	296	16.5%	344	1
18~20	226	12.6%	275	1
20~22	100	5.6%	123	0
22~24	54	3.0%	72	0
合計	1,791	—	2,138	8

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	57	3.2%
通行区分	40	2.2%
横断等禁止	101	5.6%
速度超過	22	1.2%
右左折方法	117	6.5%
優先通行妨害等	135	7.5%
歩行者妨害等	60	3.4%
徐行	65	3.6%
一時不停止	239	13.3%
安全運転義務	610	34.1%
その他	338	18.9%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.4%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	5	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,106	622	63

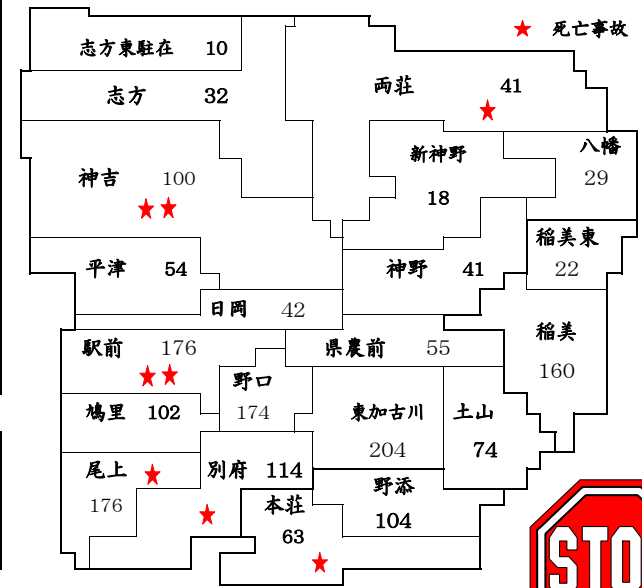
## 10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	75	4.2%	73	2
	その他	54	3.0%	52	2
自転車対車両	出会い頭	329	18.4%	336	0
	その他	158	8.8%	160	0
車両相互	追突	446	24.9%	597	1
	出会い頭	362	20.2%	487	0
	その他	293	16.4%	354	1
車両単独	74	4.1%	79	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,791	—	2,138	8	

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,213	478	37	63

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成24年交通安全スローガン
- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
  - ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者、自転車利用者)
  - ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

