

平成24年7月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,343件 (-105件)	1,604人 (-147人)	6人 (+3人)	5,530件 (+68件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 19,021 (-1,247)	傷者 23,614 (-1,013)	死者 94 (-14)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,071 (-132)	1,289 (-182)	6 (+4)
稲美町	135 (+5)	156 (+10)	0 (-1)
播磨町	137 (+22)	159 (+25)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約64%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	106	103	3
自転車	375	383	0
原付	185	193	0
自動二輪	82	90	0
子ども	75	77	0
高校生	80	86	0
高齢者	337	387	4

区分	件数	傷者	死者
国道	2号	98	0
バイパス側道	51	0	0
明姫幹線	127	2	2
八幡別府	68	0	0
加古川小野	44	1	1
高砂北条	28	1	1
神戸加古川姫路	21	0	0
明石高砂	30	0	0
高砂加古川加西	12	0	0
その他	188	0	0
市・町道	619	2	2
私道・その他	57	0	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	195	424	177
死者	1	0	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	23	1.7%	31	1
2~4	14	1.0%	15	1
4~6	8	0.6%	10	0
6~8	169	12.6%	200	0
8~10	189	14.1%	211	1
10~12	161	12.0%	190	0
12~14	116	8.6%	143	0
14~16	155	11.5%	196	1
16~18	231	17.2%	270	1
18~20	170	12.7%	204	1
20~22	68	5.1%	87	0
22~24	39	2.9%	47	0
合計	1,343	—	1,604	6

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	42	3.1%
通行区分	28	2.1%
横断等禁止	70	5.2%
速度超過	16	1.2%
右左折方法	89	6.6%
優先通行妨害等	106	7.9%
歩行者妨害等	48	3.6%
徐行	44	3.3%
一時不停止	182	13.6%
安全運転義務	460	34.3%
その他	253	18.8%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.4%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	5	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	824	474	45

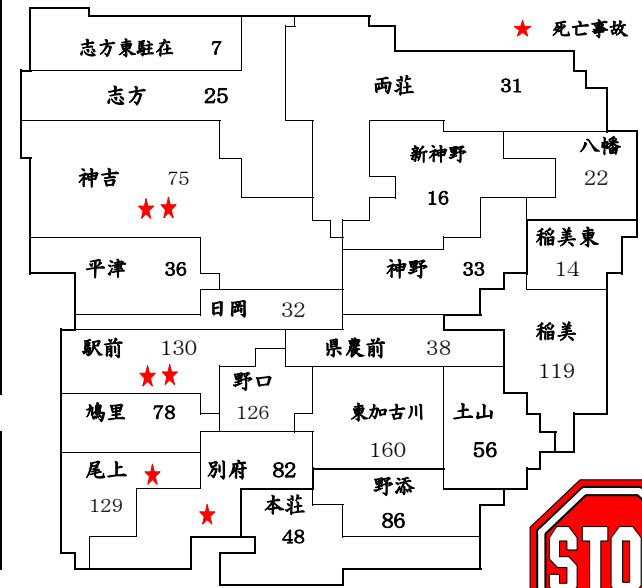
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	62	4.6%	61	1
	その他	44	3.3%	42	2
自転車対車両	出会い頭	242	18.0%	248	0
	その他	121	9.0%	123	0
車両相互	追突	345	25.7%	464	1
	出会い頭	272	20.3%	369	0
	その他	203	15.1%	240	1
車両単独	54	4.0%	57	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,343	—	1,604	6	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	912	360	26	45

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成24年交通安全スローガン
- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
 - ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者、自転車利用者)
 - ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

