

平成24年6月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故 (-105件)	傷者 (-141人)	死者 (+5人)	物損事故 (+28件)
1,107件	1,330人	6人	4,605件

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 15,868 (-1,299)	傷者 19,712 (-1,157)	死者 81 (-7)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	887 (-130)	1,073 (-179)	6 (+6)
稲美町	111 (+2)	129 (+8)	0 (-1)
播磨町	109 (+23)	128 (+30)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝、夕の通勤通学時間及び帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約64%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及び加古川小野線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	95	92	3
自転車	307	315	0
原付	154	160	0
自動二輪	67	73	0
子ども	63	65	0
高校生	65	71	0
高齢者	274	320	4

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	85	0
バイパス側道	36	0
明姫幹線	103	2
八幡別府	51	0
加古川小野	38	1
高砂北条	22	1
神戸加古川姫路	19	0
明石高砂	24	0
高砂加古川加西	9	0
その他	156	0
市・町道	519	2
私道・その他	45	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	166	358	139
死者	1	0	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死
0~2	14	1.3%	15	1
2~4	12	1.1%	13	1
4~6	8	0.7%	10	0
6~8	142	12.8%	169	0
8~10	155	14.0%	173	1
10~12	131	11.8%	155	0
12~14	96	8.7%	121	0
14~16	126	11.4%	163	1
16~18	181	16.4%	212	1
18~20	151	13.6%	182	1
20~22	58	5.2%	76	0
22~24	33	3.0%	41	0
合計	1,107	—	1,330	6

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	34	3.1%
通行区分	26	2.3%
横断等禁止	60	5.4%
速度超過	13	1.2%
右左折方法	73	6.6%
優先通行妨害等	90	8.1%
歩行者妨害等	45	4.1%
徐行	38	3.4%
一時不停止	151	13.6%
安全運転義務	371	33.5%
その他	201	18.2%

◆違反別（歩行者）

信号無視	0	0.5%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	5	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	670	400	37

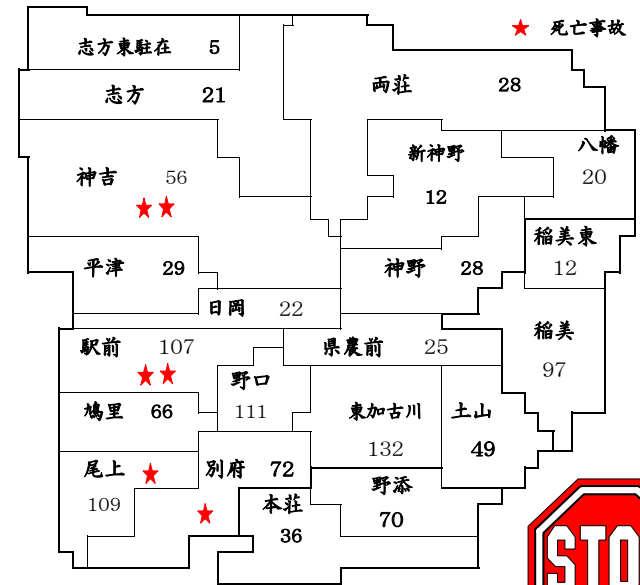
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	55	5.0%	54	1
	その他	40	3.6%	38	2
自転車対車両	出会い頭	197	17.8%	203	0
	その他	101	9.1%	103	0
車両相互	追突	284	25.7%	384	1
	出会い頭	227	20.5%	315	0
	その他	163	14.7%	193	1
車両単独	40	3.6%	40	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,107	—	1,330	6	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	774	275	21	37

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成24年交通安全スローガン
 ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
 ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者・自転車利用者)
 ◆ いそいでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

