

平成24年3月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
546件 (-46件)	663人 (-57人)	5人 (+5人)	2,290件 (+61件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 8,014 (-367)	傷者 10,002 (-201)	死者 36 (-12)	死者全国ワースト 8位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	436 (-71)	540 (-87)	5 (+5)
稲美町	60 (+13)	68 (+18)	0 (±0)
播磨町	50 (+12)	55 (+12)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約66%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約60%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線及び加古川小野線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	58	55	3
自転車	143	146	0
原付	71	73	0
自動二輪	28	30	0
子ども	32	32	0
高校生	31	33	0
高齢者	140	164	4

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	40	0
バイパス側道	15	0
明姫幹線	46	1
八幡別府	28	0
加古川小野	18	1
高砂北条	13	1
神戸加古川姫路	10	0
明石高砂	10	0
高砂加古川加西	3	0
その他	68	0
市・町道	271	2
私道・その他	24	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	88	181	66
死者	1	0	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	7	1.3%	7	1
2~4	8	1.5%	9	1
4~6	5	0.9%	6	0
6~8	78	14.3%	93	0
8~10	73	13.4%	84	1
10~12	67	12.3%	83	0
12~14	41	7.5%	48	0
14~16	63	11.5%	81	0
16~18	83	15.2%	94	1
18~20	74	13.6%	95	1
20~22	30	5.5%	41	0
22~24	17	3.1%	22	0
合計	546	—	663	5

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	12	2.2%
通行区分	13	2.4%
横断等禁止	27	4.9%
速度超過	8	1.5%
右左折方法	34	6.2%
優先通行妨害等	42	7.7%
歩行者妨害等	31	5.7%
徐行	19	3.5%
一時不停止	72	13.2%
安全運転義務	190	34.8%
その他	96	17.6%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.4%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	2	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	334	197	15

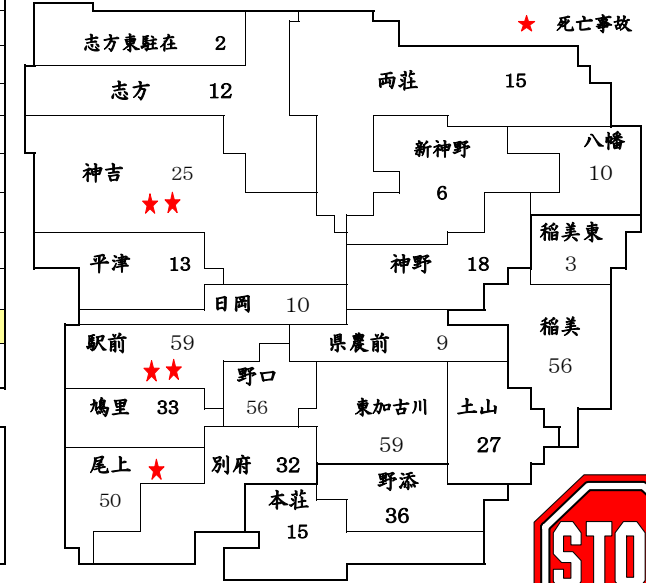
10 相対別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	37	6.8%	36	1
	その他	21	3.8%	19	2
自転車対車両	出会い頭	87	15.9%	89	0
	その他	52	9.5%	53	0
車両相互	追突	137	25.1%	193	1
	出会い頭	106	19.4%	150	0
	その他	77	14.1%	94	0
車両単独	29	5.3%	29	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	546	—	663	5	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	383	137	11	15

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成24年交通安全スローガン
- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
 - ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者、自転車利用者)
 - ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

