

平成24年11月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,189件 (-106件)	2,595人 (-176人)	10人 (+3人)	8,713件 (-46件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 30,880 (-1,910)	区分	件数	傷者	死者
傷者 38,244 (-1,727)	加古川市	1,743 (-177)	2,084 (-248)	8 (+2)
死者 154 (-20)	稲美町	239 (+30)	278 (+34)	1 (±0)
死者全国ワースト 7位	播磨町	207 (+41)	233 (+38)	1 (+1)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約62%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及び県道加古川小野線で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者
歩行者	168	162	6	国道	2号	0
自転車	613	625	0	バイパス側道	72	0
原付	320	335	0	明姫幹線	197	2
自動二輪	131	143	1	八幡別府	104	0
子ども	137	142	0	加古川小野	74	1
高校生	137	144	0	高砂北条	38	1
高齢者	549	617	7	神戸加古川姫路	39	0
				明石高砂	50	1
				高砂加古川加西	18	1
				その他	321	1
				市・町道	992	3
				私道・その他	107	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	312	682	307
死者	2	1	1

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	30	1.4%	45	1
2~4	20	0.9%	25	1
4~6	17	0.8%	19	1
6~8	269	12.3%	306	1
8~10	329	15.0%	365	2
10~12	261	11.9%	305	0
12~14	181	8.3%	223	0
14~16	255	11.6%	316	1
16~18	372	17.0%	435	1
18~20	277	12.7%	332	2
20~22	117	5.3%	140	0
22~24	61	2.8%	84	0
合計	2,189	—	2,595	10

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	70	3.2%
通行区分	53	2.4%
横断等禁止	127	5.8%
速度超過	27	1.2%
右左折方法	145	6.6%
優先通行妨害等	165	7.5%
歩行者妨害等	77	3.5%
徐行	76	3.5%
一時不停止	283	12.9%
安全運転義務	745	34.0%
その他	414	18.9%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.3%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	5	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,346	763	80

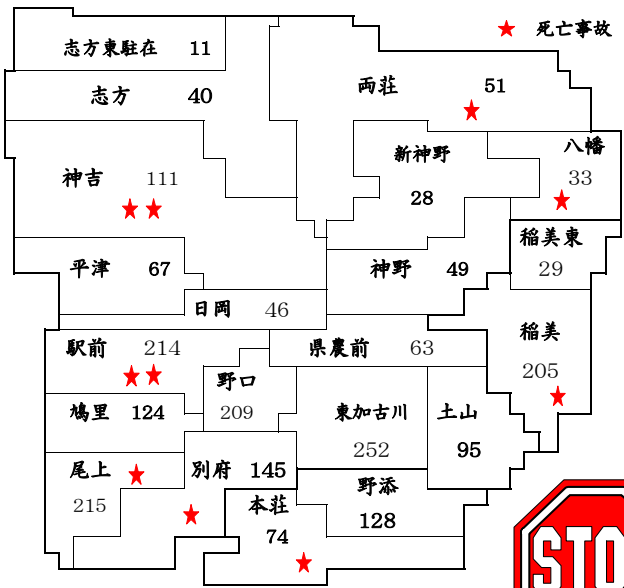
## 10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	96	4.4%	93	3
	その他	72	3.3%	69	3
自転車対車両	出会い頭	394	18.0%	402	0
	その他	201	9.2%	205	0
車両相互	追突	534	24.4%	710	1
	出会い頭	436	19.9%	582	0
	その他	363	16.6%	435	1
車両単独	93	4.2%	99	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	2,189	—	2,595	10	

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,490	576	43	80

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成24年交通安全スローガン
- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
- ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者・自転車利用者)
- ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

