

平成24年10月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,012件 (-83件)	2,395人 (-151人)	9人 (+4人)	7,988件 (+37件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 28,044 (-1,675)	区分	件数	傷者	死者
傷者 34,793 (-1,502)	加古川市	1,600 (-150)	1,924 (-216)	7 (+3)
死者 145 (-12)	稲美町	217 (+27)	251 (+27)	1 (±0)
死者全国ワースト 4位	播磨町	195 (+40)	220 (+38)	1 (+1)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約62%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者	
歩行者	150	145	5	国道	2号	158	0
自転車	572	584	0	バイパス側道	68	0	
原付	286	299	0	明姫幹線	185	2	
自動二輪	121	129	1	八幡別府	98	0	
子ども	128	133	0	加古川小野	64	1	
高校生	122	129	0	高砂北条	38	1	
高齢者	510	576	6	神戸加古川姫路	37	0	
				明石高砂	47	1	
				高砂加古川加西	18	1	
				その他	286	1	
				市・町道	917	2	
				私道・その他	96	0	

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	286	630	284
死者	2	1	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	30	1.5%	45	1
2~4	19	0.9%	24	1
4~6	17	0.8%	19	1
6~8	243	12.1%	279	0
8~10	301	15.0%	333	2
10~12	242	12.0%	284	0
12~14	169	8.4%	207	0
14~16	233	11.6%	288	1
16~18	339	16.8%	398	1
18~20	254	12.6%	307	2
20~22	108	5.4%	131	0
22~24	57	2.8%	80	0
合計	2,012	—	2,395	9

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	66	3.3%
通行区分	47	2.3%
横断等禁止	114	5.7%
速度超過	26	1.3%
右左折方法	136	6.8%
優先通行妨害等	152	7.6%
歩行者妨害等	72	3.6%
徐行	70	3.5%
一時不停止	261	13.0%
安全運転義務	677	33.6%
その他	384	19.1%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.3%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	5	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,230	708	74

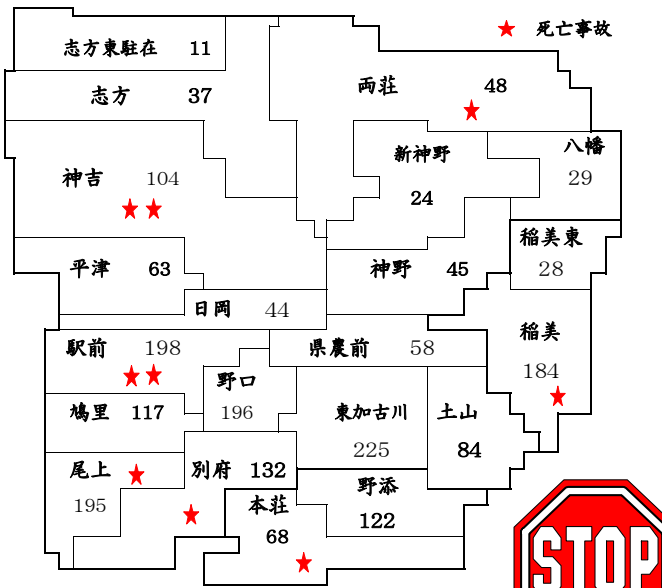
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	87	4.3%	84	3
	その他	63	3.1%	61	2
自転車対車両	出会い頭	370	18.4%	378	0
	その他	184	9.1%	188	0
車両相互	追突	491	24.4%	657	1
	出会い頭	396	19.7%	532	0
	その他	340	16.9%	409	1
車両単独	81	4.0%	86	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	2,012	—	2,395	9	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,362	534	42	74

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成24年交通安全スローガン
- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
- ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者・自転車利用 者)
- ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

