平成28年 9 月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらま



件 数

115

144

30

41

235

616

死 者

0

1

0

0

1

加古川警察署管内 (加古川市·稲美町·播磨町)

1 件数

| 人 | 身 | 事 | 故 | |
|---|-----|-----|----|--|
| | 1,4 | 436 | 件 | |
| (| | -88 | 件) | |

| 傷 | 者 | (| 重 | 傷 |) |
|---|---|-----|------|-------|----|
| | | 1,7 | 32 (| 48) | 人 |
| (| | -5 | 55 (| -31) | 人) |

| 死 | 者 | 物 | 損 | 事 | 故 |
|---|-------|---|---|-------|----|
| | 7 人 | | 7 | 7,206 | 件 |
| (| -1 人) | (| 4 | 116 | 件) |

2 兵庫県下の交通事故

| 人身 | 事故 | 20,086 | (| -915 |) |
|-----|------|--------------------------------|---|--------|---|
| 傷 | 者 | 20,086 24,688 106 -スト | (| -1,332 |) |
| 死 | 者 | 106 | (| -18 |) |
| 死者生 | E国ワ- | 6 | 位 | | |

| | 区 | 分 | | 件 | | 数 | | 傷 | | 者 | ; | 莬 | 者 | |
|---|---|---|---|-------|---|------|---|-------|---|--------|---|---|----|---|
| 加 | 古 | 끼 | 市 | 1,136 | (| -101 |) | 1,358 | (| -100) | 4 | (| +1 |) |
| 稲 | j | Ļ | 町 | 165 | (| +14 |) | 201 | (| +23) | 1 | (| -3 |) |
| 撸 | A | Ė | 町 | 135 | (| -1 |) | 173 | (| +22) | 2 | (| +1 |) |

3 人身事故等の特徴

・ 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。

5 路線別

バイパス側

古川小

神户加古川姫路

高砂加古川加西

私道・その他

- ・ 自転車、高齢者の関係する事故が多い。
- ・ 交差点及びその付近で約73公の事故が発生している。
- ・ 事故類型では、追実、出会頭で約66年を占めている。
- ・ 市、町道での事故が多い。

4 交通弱者(1当又は2当)の事故

| 区分 | 件 数 | 傷者 | 死 者 |
|------|-----|-----|-----|
| 步行者 | 96 | 101 | 4 |
| 自転車 | 391 | 392 | 1 |
| 原付 | 173 | 152 | 1 |
| 自動二輪 | 101 | 93 | 1 |
| こども | 82 | 137 | 2 |
| 高校生 | 92 | 94 | 0 |
| 高齢者 | 462 | 294 | 3 |

こどもは中学生以下 高齢者は65歳以上

6 第一当事者 (ドライバー)

| 区分 | 若年 | 女性 | 高齢 |
|----|-----|-----|-----|
| 件数 | 187 | 455 | 261 |
| 死者 | 1 | 1 | 1 |

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

| 1 1915 | • • • | | | |
|-------------|-------|-------|-------|----|
| 区分 | 件数 | 構成比 | 傷者 | 死者 |
| 0~2 | 15 | 1.0% | 19 | 1 |
| $2\sim4$ | 14 | 1.0% | 19 | 0 |
| 4 ∼6 | 18 | 1.3% | 22 | 0 |
| 6~8 | 149 | 10.4% | 183 | 1 |
| 8~10 | 213 | 14.8% | 236 | 2 |
| 10~12 | 175 | 12.2% | 206 | 0 |
| 12~14 | 158 | 11.0% | 202 | 1 |
| 14~16 | 181 | 12.6% | 217 | 0 |
| 16~18 | 230 | 16.0% | 273 | 1 |
| 18~20 | 158 | 11.0% | 186 | 1 |
| 20~22 | 80 | 5.6% | 107 | 0 |
| 22~24 | 45 | 3.1% | 62 | 0 |
| 合 計 | 1,436 | | 1,732 | 7 |
| | | | | |

8 違反別 (車両)

| O | 进 人/ | 1 (4-14) | | | |
|---|-------------|----------|----|-----|-------|
| | 区 | 分 | | 件 数 | 構成比 |
| 信 | 号 | 無 | 视 | 68 | 4.7% |
| 通 | 行 | 区 | 分 | 22 | 1.5% |
| 横 | 断 | 等 禁 | 止 | 56 | 3.9% |
| 速 | 度 | 超 | 過 | 3 | 0.2% |
| 右 | 左 | 折方 | 法 | 65 | 4.5% |
| 優 | 先 通 | 行 坊 害 | 等 | 94 | 6.5% |
| 步 | 行 者 | 坊 害 | 等 | 45 | 3.1% |
| 徐 | | | 行 | 53 | 3.7% |
| _ | 時 | 不停 | 止 | 227 | 15.8% |
| 安 | 全 運 | 転 義 | 務 | 574 | 40.0% |
| そ | | n | 他 | 219 | 15.3% |
| | 海口则 | (非 行 书 | ١. | | |

◆違反別 (歩 行 者)

| 信 | 号 | 無 | 視 | 2 | |
|-----|--------|--------|-----|-------|--------|
| 車 | の直前 | 直後 | 横断 | 1 | 0.7% |
| 飛 | び | 出 | l | 4 | 0.1 70 |
| そ | (| り | 他 | 3 | |
| -:- | か 人 海も | - 美球13 | お七丁 | 计相 水人 | 丁咖啡 |

注 安全運転義務は前方不注視. 安全不確認等

| 9 | 性別 | (第一 | 当事者 |) |
|----|-----|-----|-----|---|
| 区分 | 男 | 女 | 不明 | |
| 件数 | 910 | 507 | 19 | |

10 類型別

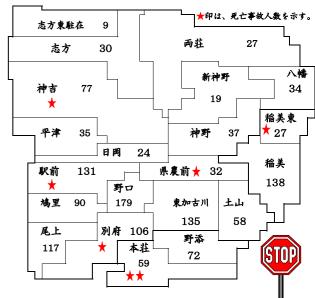
| 死者 |
|----|
| |
| 2 |
| 2 |
| 1 |
| 0 |
| 0 |
| 1 |
| 0 |
| 1 |
| 0 |
| 7 |
| |

※ 人対自転車 5件、自転車対自転車 4件 (上記類型別内数)

11 居住別 (第一当事者)

| | , (vi. —) | · - 7 | | |
|----|------------|--------------|-----|----|
| 区分 | 管内 | 管外 | 県 外 | 不明 |
| 件数 | 989 | 399 | 29 | 19 |

12 交番·駐在所別 (人身事故件数)



★ 平成28年交通安全スローガン

- ◆ こんばんは 早めのライトで ごあいさつ
- ◆ シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全 (サ行者・自転車利用者)
- ◆ しんごうが あおでもよくみる みぎひだり (こども)

(運転者)