



▲検討しているコミュニティバスの運行経路

コミバス実証運行は

答弁 = 不便地区の緩和のため

- ① 住民生活の活性化
- ・ 移動手段の確保
 - ・ 利便性の向上
 - ・ 高齢者の社会参加
 - ・ 環境負荷の軽減
- なごです。
- ② 愛称の募集、ホームページに掲載、ポスターなどの作成を行う。試乗期間を設けPRする。

答弁 清水町長

高齢化が進むなか、移動が困難な方への対応として「町内の駅や主要施設を巡回するコミバスの実証運行を行い、問題点や課題を整理しながら本格運行に向けた準備をする」と述べているが、

① 導入の目的・基本的な考え方は何か。

② 住民への広報計画は。



住民クラブ代表

小西 茂行

土山駅南地区開発は

土山駅南地区は「今後、全体整備計画を関係機関との協議・調整の上、検討していく。また、医療施設の誘致について努力していく」と述べているが、

① 協議・調整をする関係機関とは何か。

② 医療施設誘致の状況は。

答弁 清水町長

① 複合交流センターは基幹事業であり、現状での整備は困難であり、全体整備計画への影響も大きく、国、県、商工会との協議や調整が必要です。

② 東播磨管内の病院と利用範囲や賃貸などについて協議しており、病院側で具体的な施設計画を検討中です。

答弁 清水町長

他に教育長に次の2項目の質問を行った。

① 生涯学習の進め方と学ぶ場所(施設)は。

② 現在取り組んでいる幼稚園から小・中学校まで一貫した英語教育の確立と、国語の取り組みはどのように考えられているか。



▲無駄な公共事業削減の時代に本当に必要か

生活道路優先の道づくりを

答弁 = 産業の振興に寄与し必要



日本共産党代表

田中 久子

要です。

安全な中学校給食を

学校給食は、食を通じて子どもに生きる力を学ばせる教育の一環です。

町長の選挙公約の中に中学校給食の実施が明記され、今年度設計料が計上されました。

① 調査研究会の審議経過は。

② 実施方法は。

③ 総事業費は。

播磨地域に湾岸線・播磨臨海地域道路の計画がある。生活道路を優先し、危険な通学路の安全確保や、バリアフリー化と災害対策に財源を向けることが大切です。臨海道は海岸線の自然と景観を破壊し、地震に弱く、CO2などの公害を拡散させます。播磨町には本荘ランプが計画されていますが、地元負担や、必要性についてどのように考えるのか。

答弁 清水町長

播磨臨海地域道路は、ルートもランプの位置も構想段階で地元負担も決まっていない。企業2000社にアンケート調査を実施中。生活道路の安全性を優先すべきですが、幹線道路の渋滞が生活道路に悪影響を及ぼしている。文化、経済、産業の振興に寄与し、職域の確保からこの道路は必

答弁 松田教育長

教育委員会を中心に食育の研究や視察を実施した。食育推進計画に基づき、中学校で生徒全員に給食を実施することを決定。

また、校内の敷地確保が困難であり、財政状況からデリバリー方式を進める。総事業費は配膳室、ダムウエーターなどの施設整備、

答弁 清水町長

「新設予定の県立特別支援学校との共存共栄をめざし、福祉・地域づくりの拠点、交流の場とするため、幅広い住民や団体の参画と協働による運営を進めます」と述べているが、

① 幅広い住民や団体とは具体的にどのようなのか。

② 県との、契約・覚書はいつ頃になるのか。

県行革は見直しを

昨年11月兵庫県は「新行財政改革プラン」を発表。県民の福祉と暮らしを切り捨てるもので、播磨町も3900万円の負担増となる。県は淡路夢舞台や、莫大な費用をかけて高速道路など大型開発を進め、福祉にかかわる仕事を市や町に押し付けようとしている。県の施策には、はっきりと発言すべき。

答弁 清水町長

県の行革プランには、県下のほとんどの市町が反対を表明している。住民生活に直結する福祉医療費助成制度で見直しが行われ、1年の先送りされた。今後も県に意見を申し述べたいと考えている。

(旧)播磨北小学校の施設は

「新設予定の県立特別支援学校との共存共栄をめざし、福祉・地域づくりの拠点、交流の場とするため、幅広い住民や団体の参画と協働による運営を進めます」と述べているが、

① 幅広い住民や団体とは具体的にどのようなのか。

② 県との、契約・覚書はいつ頃になるのか。

答弁 清水町長

① 運営協議会で活動している、ワークショップ委員・検討委員・公募委員などです。

② 県が秋頃に給食棟の改修工事に着手するため、それまでに締結したい。