

# 播磨町舗装維持修繕計画

令和5年3月

播磨町 都市基盤部 土木課

## 目次

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| <b>1. 計画策定の経緯</b> . . . . .         | <b>1</b>  |
| 1.1 はじめに . . . . .                  | 1         |
| 1.2 道路の概要 . . . . .                 | 1         |
| 1.3 舗装の現状（調査結果） . . . . .           | 1         |
| 1.4 過去の道路の維持管理 . . . . .            | 2         |
| 1.5 課題の整理 . . . . .                 | 2         |
| <b>2. 舗装の維持管理の基本的な考え方</b> . . . . . | <b>3</b>  |
| 2.1 舗装維持管理の基本方針 . . . . .           | 3         |
| 2.2 舗装の管理方針 . . . . .               | 3         |
| 2.3 舗装の管理水準 . . . . .               | 5         |
| 2.4 調査路線一覧表 . . . . .               | 6         |
| <b>3. 舗装の修繕計画について</b> . . . . .     | <b>10</b> |
| 3.1 修繕計画策定フロー . . . . .             | 10        |
| 3.2 計画期間 . . . . .                  | 10        |
| 3.3 修繕の基本方針 . . . . .               | 10        |
| 3.4 修繕箇所の選定 . . . . .               | 10        |
| 3.5 修繕箇所一覧 . . . . .                | 10        |
| 3.6 対策の優先順位 . . . . .               | 15        |
| 3.7 対策内容と実施時期 . . . . .             | 15        |
| 3.8 修繕計画一覧表 . . . . .               | 15        |
| 3.9 修繕計画箇所図 . . . . .               | 17        |
| <b>4. 今後のとりくみ</b> . . . . .         | <b>19</b> |
| 4.1 中期・長期計画 . . . . .               | 19        |
| 4.2 計画の見直し . . . . .                | 19        |

## 1. 計画策定の経緯

### 1.1 はじめに

播磨町が管理する道路は総延長約 123 k mあり、その多くの道路は、整備後（アスファルト舗装）20 年以上経過し、経年による舗装の劣化・損傷が進行していることから、今後の維持管理コストの増加が想定されるため、舗装の維持管理を合理化する必要がある。

このような状況の中で、今後は効率的・計画的な維持管理を適切に行うために、「播磨町道路舗装修繕計画」を策定するものである。

### 1.2 道路の概要

播磨町が管理する道路は、道路種別 1 級の道路が約 10 k m、2 級の道路が約 11 k m、それ以外の道路が約 102 k mの併せて約 123 k mの道路を管理している。

道路種別および舗装状況

| 道路区分  | 車道延長     | 道路部面積                 | 舗装率   |
|-------|----------|-----------------------|-------|
| 1 級町道 | 10.0 km  | 124.6k m <sup>2</sup> | 100%  |
| 2 級町道 | 10.8 km  | 74.5k m <sup>2</sup>  | 100%  |
| その他町道 | 102.1 km | 582.9k m <sup>2</sup> | 99.1% |
| 計     | 122.9 km | 782.0k m <sup>2</sup> |       |

令和 5.2 現在

|       |   |
|-------|---|
| 1 級町道 | 4：浜幹線、10：本荘海岸神社線、49：西耕地 7 号線、177：平岡野添線<br>207：妹池 1 号線、270：大中二見線、271：土山新島線 |
| 2 級町道 | 1：本荘土山線、3：古宮大中線、5：本荘古田線、6：古宮川端線<br>85：古宮土山線、153：水田川西線、227：新幹線南側線          |

### 1.3 舗装の現状（調査結果）

本業務での調査結果より、現状の舗装の健全性の診断結果を示す。MCI 値の評価より、調査区間約 78 k mのうち、約 83%が望ましい管理水準区間であった。そのうちの約 3.5 k mで約 4.5%が、早急に修繕が必要な区間であることが分かった。

調査区間の健全性の診断結果

|          | MCI ≤ 3         | 3 < MCI ≤ 4     | 4 < MCI ≤ 5     | 5 < MCI           | 合計                 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| 分類 D の道路 | 3.5km<br>(4.5%) | 6.8km<br>(8.8%) | 2.9km<br>(3.7%) | 64.7km<br>(83.0%) | 77.9km<br>(100.0%) |

## 1.4 過去の道路の維持管理

現在までの道路の維持管理については、以下の方法で実施している。

- ・巡回パトロールにより不良箇所発見時、その都度対応。
- ・地域住民からの通報や苦情の際、現場確認し、必要であればその都度対応。
- ・著しく交通に影響を与える箇所については、道路管理者の判断で維持修繕を実施。

## 1.5 課題の整理

### (1) 舗装の更新（打換え）時期

播磨町の道路の多くは、整備されてから約20年以上経過し、舗装の老朽化が進行しており、道路の耐用年数（一般的には20年程度）を経過していることから、多くの道路が更新時期を迎えている。

### (2) 定期的な点検

従来、主に職員による目視と市民からの要望・苦情により対応していたが、アスファルト舗装延長約123kmを安全に管理することは困難であり、今後多くの道路が更新時期を迎えるにあたり、定期的に路面の性状調査を実施し、効率化を図ることが必要である。

### (3) 予算（維持管理事業費）の平準化の継続・見直し

交通走行性・安全性を確保していくために、効率的・計画的な財政計画を立案することが必要である。また補修対象となる区間の工事優先順位付けを行うことにより、効果的な維持管理を図ることが必要である。

### (4) 計画的な維持管理の構築

今後、効率的・計画的な実施計画を立案するにあたり、舗装の劣化予測等に必要な情報（データ）が現在不足しているため、定期的に路面性状調査の実施や補修履歴、工事履歴等の舗装に関する情報をデータベース化することが課題である。



## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1 舗装維持管理の基本方針

道路舗装については通行の安全性、快適性および沿道環境の保全が求められるが、計画的な道路舗装の保全を行うため、劣化損傷状況を診断し、修繕の優先順位を勘案した舗装の修繕計画を策定する。

計画策定により、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト削減を目指す。

#### (1) 予防保全型の管理の実施

国土交通省道路局の「舗装点検要領」に基づき、路面性状調査等の点検を定期的を実施することにより、舗装の劣化・損傷を早期に発見し、予防保全型での管理を実施する。

#### (2) 計画的な工事の実施

路面性状調査等の結果をもとにした舗装に関する情報及び舗装補修設計調査等の結果から、更新工事が必要と判断される箇所についても、舗装修繕計画（5年）に基づき、計画的に工事を実施し、道路の長寿命化を図る。

#### (3) 維持管理事業費の平準化

今後、多くの道路が更新（打換え）時期を迎えることが想定されるため、ライフサイクルコストを考慮した中期・長期計画における、維持管理事業費の平準化を図る。

### 2.2 舗装の管理方針

#### (1) 管理目標

舗装の適切な維持管理を進めていくために、主要路線においては、管理目標と道路の特性に応じた管理水準を設定し、計画的・効率的な補修を実施するものである。本計画における主要路線については、以下の管理目標に基づき、舗装の維持管理に取り組む。

短期目標：早急に補修が必要な道路を重点的に行い、管理水準を向上させる。

長期目標：計画的、予防保全型の補修を実施し、舗装機能を保持する。

#### (2) 管理道路の分類（グループ分け）

管理道路の位置づけについては、主要路線となる道路特性を踏まえ分類する。

総点検実施要領（案）【舗装編】（平成25年2月国土交通省道路局）に「第三者被害の影響が大きいと想定される幹線道路を主として適用するが、その他の道路にも準用できる。」とある。

道路の分類のイメージ

| 特性                                       | 分類 | 主な道路※1<br>(イメージ) |
|--|----|------------------|
| ・高規格幹線道路 等<br>(高速走行など求められるサービス水準が高い道路)   | A  | 高速道路             |
| ・損傷の進行が早い道路 等<br>(例えば、大型車交通量が多い道路)       | B  | 直轄国道             |
| ・損傷の進行が緩やかな道路 等<br>(例えば、大型車交通量が少ない道路)    | C  | 補償国道・県道          |
| ・生活道路 等<br>(損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命) | D  | 政令市一般道<br>市町村道   |

道路分類のイメージ

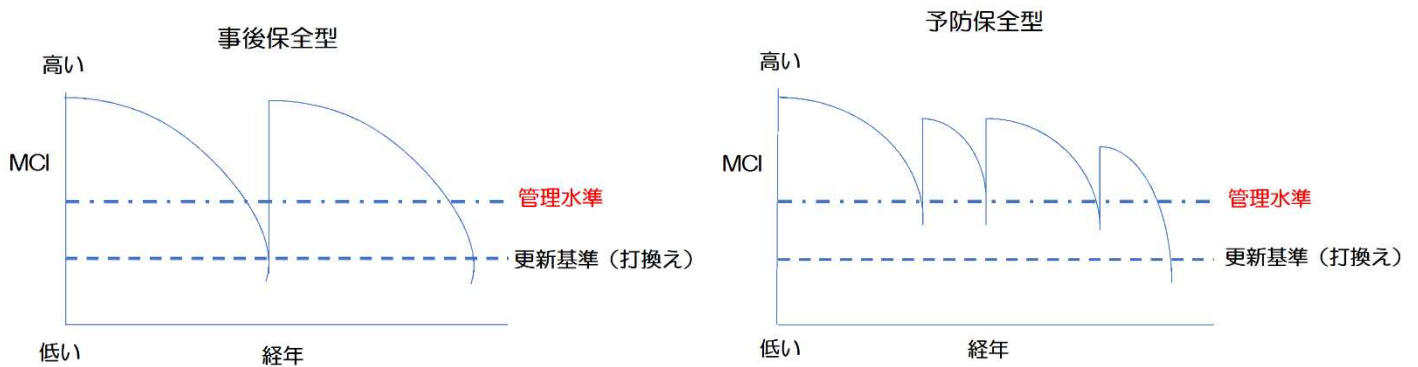
## (3) 道路の管理方法

町内全体のアスファルト舗装の道路については、以下に示すとおり管理する。

道路種別毎の管理方法

| 分類         | 対象となる道路       | 管理手法           | 路線数 | 管理内容  |
|------------|---------------|----------------|-----|---|
| 分類D<br>の道路 | 生活道路などの<br>道路 | 予防保全型<br>事後保全型 | —   | 定期的な点検を実施し、舗装の劣化・損傷が補修を必要とする時点で補修を行い、必要に応じて舗装を更新（打換え）する |

なお、予防保全型と事後保全型の考え方は、下図のとおりである。



事後保全型と予防保全型の考え方 (イメージ)

### (5) 点検方法・点検頻度

道路を定期的に点検し、路面機能の損傷や対策方法について、下表に示すと通りの点検方法にて評価するものである。なお、路面性状調査については、路面状態を把握し、修繕候補箇所を抽出すること、安全で円滑な交通の確保及び舗装にかかる維持修繕を効率的に行うために必要な情報を得ることを目的に点検を実施する。

点検方法と点検頻度

| 管理分類   | 点検方法                 | 点検頻度    |
|--------|----------------------|---------|
| 分類Dの道路 | 路面性状調査               | 概ね5年に1度 |
|        | 巡視や市民からの情報を通じた路面状況把握 | 適宜      |

## 2.3 舗装の管理水準

### (1) 管理指標

維持修繕計画に供するための路面評価手法であるMC I 値（維持管理指数）を管理指標とする。

### (2) 管理水準

管理水準

|        | 管理水準   |
|--------|--|
| 分類Dの道路 | 舗装の維持管理指数(MCI)が4以下の場合に補修対象とし、3以下の区間について優先的に補修を行うものとする。 |

### (3) 舗装の評価

舗装を評価するMC I と修繕の評価基準を下表に示す。

路面性状評価における評価ランク及び路面性状評価図

| 維持管理指数<br>(MC I) | 舗裝修繕の判断      | 着色 |
|------------------|--------------|----|
| $5 < MCI$        | 劣化状況の観察をしていく | 黄緑 |
| $4 < MCI \leq 5$ | 修繕することが望ましい  | 黄色 |
| $3 < MCI \leq 4$ | 修繕が必要        | 橙  |
| $MCI \leq 3$     | 早急に修繕が必要     | 赤  |

出典：国土交通省土木研究所

## 2.4 調査路線および一覧表

次頁に調査路線一覧表を示す。

令和4年度 路面性状調査実施区間一覧表

| 路線番号 | 路線名称      | 起点側名称地番            | 終点側名称地番            | 敷地の幅員 | 実延長     | 備考         |
|------|-----------|--------------------|--------------------|-------|---------|------------|
| 0001 | 本荘土山線     | 播磨町本荘二丁目498-1地先    | 大字野添小字右帽子1630-4地先  | 6.7   | 2,547.2 |            |
| 0002 | 浜田宮西線     | 播磨町本荘一丁目111-6地先    | 播磨町宮西川田224地先       | 5.2   | 1,310.9 |            |
| 0003 | 古宮大中線     | 大字古宮小字大西692-1地先    | 大字大中狐狸ヶ池390地先      | 8.4   | 2,287.3 |            |
| 0004 | 浜幹線       | 大字古宮小字平松197-1地先    | 播磨町宮西一丁目104-1地先    | 16.2  | 2,753.0 |            |
| 0005 | 本荘古田線     | 播磨町本荘七丁目1325-2地先   | 播磨町古田下台447-4地先     | 6.9   | 953.1   |            |
| 0006 | 古宮川端線     | 大字古宮小字中道806-1地先    | 大字野添小字九疋284-1地先    | 4.9   | 815.1   |            |
| 0007 | 宮西別府線     | 播磨町宮西二丁目158-1地先    | 播磨町宮西一丁目125-1地先    | 6.0   | 300.0   |            |
| 0008 | 大中城線      | 大字大中层敷598-1地先      | 大字野添小字北川原1906-1地先  | 4.3   | 1,367.7 |            |
| 0010 | 本荘海岸神社線   | 播磨町本荘二丁目486-3地先    | 播磨町本荘四丁目1325-4地先   | 10.6  | 1,154.8 |            |
| 0017 | 二子秋ヶ池線    | 大字二子長池ノ内442-2地先    | 大字二子小字大坪226-3地先    | 8.1   | 623.4   |            |
| 0019 | 二子北部中央線   | 大字二子小字西垣238-4地先    | 大字二子小字野々池ノ下828-2地先 | 4.7   | 740.0   |            |
| 0022 | 播磨町駅左岸線   | 大字野添小字松ノ内171-3地先   | 大字野添小字松ノ内176-1地先   | 6.5   | 89.4    |            |
| 0025 | 鹿ノ川宮ノ裏線   | 播磨町野添一丁目112地先      | 大字野添小字宮ノ裏1805-2地先  | 4.9   | 517.9   |            |
| 0027 | 大西山ノ代線    | 播磨町野添五丁目109地先      | 大字野添小字山ノ代1427-2地先  | 5.0   | 1,038.2 |            |
| 0028 | 大沢中線      | 大字大中小字扇敷598-1地先    | 大字大中小字狐狸ヶ池508-5地先  | 4.9   | 769.5   |            |
| 0029 | 大西大沢線     | 播磨町野添五丁目73地先       | 大字大中小字大蔵下244-2地先   | 6.5   | 405.1   |            |
| 0032 | 上ノ池本荘北線   | 大字本荘小字池ノ下630地先     | 播磨町本荘五丁目1191-2地先   | 6.8   | 1,144.2 |            |
| 0034 | 古宮海岸神社線   | 大字古宮小字大東872-1地先    | 大字古宮小字大西709地先      | 5.7   | 567.3   |            |
| 0035 | 宮西南線      | 播磨町宮西三丁目1331地先     | 播磨町宮西三丁目291-1地先    | 5.8   | 369.3   |            |
| 0036 | 新池宮山線     | 大字二子小字新池ノ内847-11地先 | 大字野添小字山ノ神1574-1地先  | 8.3   | 379.7   |            |
| 0042 | 二子布池線     | 大字二子小字右帽378-4地先    | 大字二子小字長池ノ内422-2地先  | 5.5   | 681.6   |            |
| 0043 | 西耕地1号線    | 播磨町本荘二丁目517-4地先    | 播磨町本荘七丁目1297地先     | 5.1   | 590.2   |            |
| 0044 | 西耕地2号線    | 播磨町本荘二丁目518地先      | 播磨町宮西三丁目233-1地先    | 5.3   | 1,021.1 |            |
| 0046 | 西耕地4号線    | 播磨町本荘六丁目1009地先     | 播磨町宮西一丁目147-10地先   | 5.3   | 510.7   |            |
| 0048 | 西耕地6号線    | 播磨町本荘二丁目861-1地先    | 播磨町本荘一丁目767地先      | 6.0   | 400.8   |            |
| 0050 | 西耕地8号線    | 播磨町本荘三丁目909地先      | 播磨町本荘四丁目948地先      | 6.3   | 448.0   |            |
| 0053 | 西耕地11号線   | 播磨町本荘七丁目272-8地先    | 播磨町本荘五丁目1090地先     | 5.9   | 536.3   |            |
| 0054 | 西小西門線     | 播磨町本荘五丁目1053地先     | 播磨町本荘五丁目1087地先     | 5.7   | 176.6   |            |
| 0058 | 東耕地4号線    | 大字本荘小字東原116-3地先    | 大字古宮小字大坪619-3地先    | 5.0   | 205.6   |            |
| 0061 | 東耕地7号線    | 大字本荘小字橋向185-4地先    | 大字本荘小字ヤクト321-7地先   | 3.9   | 335.0   |            |
| 0062 | 東耕地8号線    | 大字本荘小字大蔵下205-1地先   | 大字本荘小字川原崎384-1地先   | 5.5   | 570.1   |            |
| 0068 | 東耕地14号線   | 大字本荘小字フケ253-1地先    | 大字本荘小字篠山270-4地先    | 3.6   | 299.1   |            |
| 0069 | 東耕地15号線   | 大字本荘小字ヤクト350-11地先  | 大字本荘小字道ノ下351-7地先   | 5.6   | 217.0   |            |
| 0071 | 播磨町駅前線    | 大字本荘小字道ノ下355-2地先   | 大字野添小字川原崎164-4地先   | 14.9  | 411.0   |            |
| 0085 | 古宮土山線     | 大字古宮小字堂ノ谷58-3地先    | 大字野添小字右帽子1630-1地先  | 8.0   | 2,678.7 |            |
| 0140 | スベリ鹿ノ川線   | 大字二子小字スベリ801-2地先   | 播磨町野添一丁目27地先       | 6.6   | 335.1   |            |
| 0151 | 水田川東線     | 播磨町宮西三丁目264-1地先    | 播磨町本荘六丁目1268-3地先   | 5.3   | 454.1   |            |
| 0153 | 水田川西線     | 播磨町宮西三丁目248-2地先    | 播磨町宮西一丁目104-1地先    | 7.3   | 667.0   |            |
| 0157 | 水田川4号線    | 播磨町本荘五丁目1076-6地先   | 播磨町宮西一丁目137-1地先    | 4.9   | 251.1   |            |
| 0163 | 新島中央幹線    | 播磨町新島35地先          | 播磨町新島9地先           | 24.8  | 1,578.3 | 4車線のため延長×2 |
| 0164 | 新島西準幹線    | 播磨町新島17-2地先        | 播磨町新島46-1地先        | 16.1  | 856.4   |            |
| 0165 | 新島南準幹線    | 播磨町新島47-6地先        | 播磨町新島35地先          | 16.1  | 597.9   |            |
| 0166 | 新島北準幹線    | 播磨町新島46-1地先        | 播磨町新島4地先           | 18.1  | 893.0   |            |
| 0167 | 新島1号支線    | 播磨町新島47-5地先        | 播磨町新島47-1地先        | 10.5  | 216.9   |            |
| 0168 | 新島2号支線    | 播磨町新島34地先          | 播磨町新島28地先          | 14.4  | 215.6   |            |
| 0169 | 新島3号支線    | 播磨町新島27地先          | 播磨町新島22地先          | 14.4  | 227.7   |            |
| 0178 | 喜瀬川城ノ宮線   | 播磨町野添城一丁目7地先       | 播磨町野添城三丁目34地先      | 6.6   | 426.8   |            |
| 0191 | 城区画9号線    | 播磨町野添城三丁目28地先      | 播磨町野添城三丁目20地先      | 6.6   | 137.0   |            |
| 0194 | 水田川開1号線   | 播磨町宮西一丁目81-18地先    | 播磨町宮西一丁目1205-10地先  | 6.7   | 150.3   |            |
| 0202 | 石ヶ池水田線    | 播磨町本荘五丁目1054-11地先  | 播磨町本荘五丁目1087地先     | 5.1   | 212.2   |            |
| 0205 | 川端大沢線     | 大字野添小字庄中116-1地先    | 大字野添小字為重1-1地先      | 5.6   | 498.1   |            |
| 0223 | 喜瀬川左岸線    | 大字本荘小字大蔵下205-1地先   | 大字本荘小字川原崎404地先     | 3.5   | 568.8   |            |
| 0224 | 喜瀬川右岸線    | 大字本荘小字水田429-1地先    | 大字本荘小字水田405地先      | 4.5   | 224.4   |            |
| 0226 | 新幹線北側線    | 大字二子小字上松530地先      | 播磨町古田三丁目1188-1地先   | 4.4   | 2,598.7 |            |
| 0227 | 新幹線南側線    | 大字二子小字西垣236-4地先    | 播磨町古田三丁目1174-11地先  | 6.3   | 1,932.1 |            |
| 0242 | 大中南耕地3号線  | 大字野添小字為重23-3地先     | 播磨町古田一丁目678地先      | 5.6   | 647.5   |            |
| 0243 | 大中南耕地4号線  | 大字野添小字為重15地先       | 播磨町古田一丁目674-2地先    | 5.3   | 669.8   |            |
| 0244 | 大中南耕地5号線  | 大字大中小字溝町203地先      | 大字古田小字熊井田739-1地先   | 5.1   | 336.9   |            |
| 0245 | 大中南耕地6号線  | 大字大中小字溝町221-1地先    | 大字大中小字溝町227地先      | 5.6   | 213.3   |            |
| 0248 | 大中南耕地9号線  | 大字本荘小字下女ヶ池726-1地先  | 大字古田一丁目599-1地先     | 4.9   | 265.5   |            |
| 0250 | 大中南耕地11号線 | 大字大中小字小池124-2地先    | 大字大中小字溝町215-1地先    | 5.5   | 408.0   |            |
| 0253 | 大中南耕地14号線 | 大字大中小字狐塚76-2地先     | 大字古田小字熊井田709-1地先   | 5.3   | 700.6   |            |
| 0254 | 大中南耕地15号線 | 播磨町古田一丁目677-1地先    | 大字古田小字熊井田709-1地先   | 8.5   | 297.5   |            |
| 0269 | 平岡野添南線    | 播磨町野添5丁目123地先      | 播磨町野添北3丁目66地先      | 8.7   | 720.7   |            |
| 0270 | 大中二見線     | 大字大中小字池ノ下524地先     | 播磨町二子字野々池ノ下831-1地先 | 12.5  | 1,159.2 |            |
| 0271 | 土山新島線     | 播磨町野添二丁目80地先       | 大字野添小字右帽子1612地先    | 24.1  | 1,184.1 |            |
| 0277 | 野添南6条線    | 播磨町野添南二丁目22地先      | 播磨町野添南二丁目100地先     | 6.1   | 218.0   |            |

■令和4年度 路面性状調査実施区間一覧表

| 路線番号 | 路線名称     | 起点側名称地番           | 終点側名称地番            | 敷地の幅員 | 実延長     | 備考          |
|------|----------|-------------------|--------------------|-------|---------|-------------|
| 0287 | 二子五反田北線  | 播磨町野添東二丁目101地先    | 播磨町野添五丁目142地先      | 8.6   | 674.3   |             |
| 0289 | 野添大寺南線   | 播磨町野添二丁目154地先     | 播磨町野添三丁目181地先      | 4.6   | 304.0   |             |
| 0298 | 野添北9条線   | 播磨町野添二丁目227地先     | 播磨町野添三丁目124地先      | 5.9   | 229.8   |             |
| 0302 | 野添北13条線  | 播磨町野添三丁目1地先       | 播磨町野添五丁目237地先      | 6.0   | 368.6   |             |
| 0307 | 野添北18条線  | 播磨町野添四丁目29地先      | 播磨町野添四丁目89地先       | 6.1   | 390.2   |             |
| 0310 | 野添北21条線  | 播磨町野添北一丁目1地先      | 播磨町野添北二丁目8地先       | 4.7   | 322.8   |             |
| 0314 | 野添北1号線   | 播磨町野添東一丁目46地先     | 播磨町野添北一丁目1地先       | 5.2   | 229.9   |             |
| 0316 | 野添北3号線   | 播磨町野添二丁目115地先     | 播磨町野添一丁目25地先       | 6.1   | 573.5   |             |
| 0317 | 野添北4号線   | 播磨町野添二丁目98地先      | 播磨町野添北一丁目48地先      | 5.9   | 559.0   |             |
| 0321 | 野添北8号線   | 播磨町野添三丁目28地先      | 播磨町野添一丁目158地先      | 7.1   | 471.1   |             |
| 0322 | 野添北9号線   | 播磨町野添二丁目248地先     | 播磨町野添一丁目104地先      | 5.2   | 259.0   |             |
| 0331 | 野添北18号線  | 播磨町野添四丁目16地先      | 大字野添小字宮ノ谷1550-52地先 | 4.9   | 216.2   |             |
| 0337 | 二子野添線    | 大字二子小字八塚本365地先    | 大字二子小字中堤167-1地先    | 5.5   | 566.0   |             |
| 0338 | 二子新幹線南線  | 大字二子小字上松530地先     | 大字二子小字外堀606地先      | 6.4   | 228.0   |             |
| 0358 | 野添線      | 播磨町野添五丁目127地先     | 播磨町野添四丁目88地先       | 12.1  | 559.6   |             |
| 0366 | 喜瀬川野添線   | 播磨町野添五丁目129地先     | 大字野添小字北川原1926番1地先  | 4.1   | 870.9   |             |
| 0367 | 新島4号支線   | 播磨町新島17-2地先       | 播磨町新島17-3地先        | 13.2  | 328.2   |             |
| 0368 | 秋ヶ池東線    | 大字古宮小字願満寺351地先    | 大字二子小字西垣253-2地先    | 6.8   | 238.8   |             |
| 0378 | 本荘古田東線   | 播磨町北本荘二丁目505-4地先  | 播磨町古田三丁目693-4地先    | 8.3   | 1,106.9 |             |
| 0385 | 二子古田線    | 大字野添小字上松490-2地先   | 大字古田小字平戸211-1地先    | 6.0   | 2,244.9 |             |
| 0388 | 布池線      | 大字古宮小字小谷140-5地先   | 大字古宮小字平松206-1地先    | 7.1   | 350.0   |             |
| 0392 | 東新島1号線   | 播磨町東新島13地先        | 播磨町東新島22地先         | 10.4  | 472.8   |             |
| 0393 | 東新島2号線   | 播磨町東新島5地先         | 播磨町東新島18地先         | 13.7  | 409.5   |             |
| 0394 | 東新島3号線   | 播磨町東新島5地先         | 播磨町東新島3地先          | 13.7  | 530.0   |             |
| 0395 | 東新島4号線   | 播磨町東新島20地先        | 播磨町東新島21地先         | 11.7  | 177.0   |             |
| 0402 | 北池1号線    | 播磨町東野添3丁目696-15地先 | 播磨町東野添3丁目683-3地先   | 6.4   | 295.7   |             |
| 0409 | 土山駅前線    | 大字野添字石帽子1616番7    | 大字野添字石帽子1656番4地先   | 12.5  | 212.4   |             |
| 0414 | 播磨町駅北1号線 | 大字野添小字沼り214-5地先   | 大字野添小字松ノ内175-8地先   | 16.3  | 163.1   |             |
| 0426 | 新島5号支線   | 新島6番4地先           | 新島6番5地先            | 12.1  | 348.6   |             |
|      |          |                   |                    |       | 64,357  | (対象路線:96路線) |

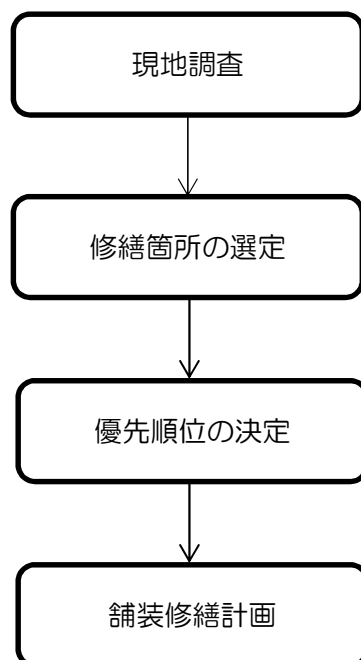




### 3. 舗装の修繕計画について

#### 3.1 修繕計画策定フロー

舗装修繕計画に至るフローを以下に示す。



舗装修繕計画に至るフロー

#### 3.2 計画期間

実施計画の計画期間は、5年とする。

#### 3.3 補修の基本方針

点検要領を参考に、設定を行う。

#### 3.4 修繕箇所の抽出

修繕箇所の抽出を行うにあたり、基本的な考え方は、以下のとおりである。

- ・ 修繕区間の最小区間は、維持管理や施工性を考慮し、50mとする。
- ・ 調査結果を踏まえて、MC I が4以下の箇所を対象とする。ただし、4以下の区間に20m以下の健全な区間があった場合は、連続性の観点より、修繕対象区間に含む

#### 3.5 修繕箇所一覧

抽出した修繕箇所について、次頁以降に示す。



■舗装修繕箇所の一覧表

3ランク評価

| 箇所   | 路線番号 | 路線名     | 起点    | 終点    | 区間長<br>(m) | ひび割れ率<br>(%) | わだち掘れ量<br>(mm) | 平坦性<br>(mm) | IRI<br>(mm/m) |     |
|------|------|---------|-------|-------|------------|--------------|----------------|-------------|---------------|-----|
| 1    | 4    | 浜幹線     | 1.480 | 1.500 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 1.500 | 1.520 | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 2             | 5.5 |
|      |      |         | 1.520 | 1.540 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 1.540 | 1.560 | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 5             | 5.5 |
|      |      |         | 1.560 | 1.580 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|      |      |         |       |       | 100        |              |                |             |               |     |
| 2    | 17   | 三子秋ヶ池線  | 460   | 480   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 480   | 500   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|      |      |         | 500   | 520   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         |       |       | 60         |              |                |             |               |     |
| 3    | 28   | 大沢中線    | 120   | 140   | 20         | 10.0         | 30.0           |             | 9             | 3.7 |
|      |      |         | 140   | 160   | 20         | 10.0         | 30.0           |             | 9             | 3.7 |
|      |      |         | 160   | 180   | 20         | 10.0         | 30.0           |             | 9             | 3.7 |
|      |      |         | 180   | 200   | 20         | 10.0         | 30.0           |             | 9             | 3.7 |
|      |      |         |       |       | 80         |              |                |             |               |     |
| 4    | 29   | 大西大沢線   | 140   | 160   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 160   | 180   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 180   | 200   | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 9             | 5.5 |
|      |      |         | 200   | 220   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|      |      |         |       |       | 80         |              |                |             |               |     |
| 5    | 29   | 大西大沢線   | 400   | 420   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 420   | 440   | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 9             | 5.5 |
|      |      |         | 440   | 457   | 17         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         |       |       | 57         |              |                |             |               |     |
| 6    | 32   | 上ノ池本荘北線 | 360   | 380   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 380   | 400   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|      |      |         | 400   | 420   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 420   | 440   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|      |      |         |       |       | 80         |              |                |             |               |     |
| 37   | 8    | 大中城線    | 300   | 320   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 320   | 340   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 2             | 2.8 |
|      |      |         | 340   | 360   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 360   | 380   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 380   | 400   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 400   | 420   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 420   | 440   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 440   | 460   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 460   | 480   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 480   | 500   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 500   | 520   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 520   | 540   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 540   | 560   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 560   | 580   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 580   | 600   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 600   | 620   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 620   | 640   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 640   | 660   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 660   | 680   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 680   | 700   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 700   | 720   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|      |      |         | 720   | 740   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|      |      |         | 740   | 760   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 760   | 780   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 780   | 800   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 800   | 820   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 820   | 840   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
| 840  | 860  | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 5            | 2.8            |             |               |     |
| 860  | 880  | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 880  | 900  | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 5            | 2.8            |             |               |     |
| 900  | 920  | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 920  | 940  | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 940  | 960  | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 960  | 980  | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 980  | 1000 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1000 | 1020 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 5            | 2.8            |             |               |     |
| 1020 | 1040 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1040 | 1060 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1060 | 1080 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1080 | 1100 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1100 | 1120 | 20      | 50.0  | 30.0  |            | 9            | 1.9            |             |               |     |
| 1120 | 1140 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 5            | 2.8            |             |               |     |
| 1140 | 1160 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1160 | 1180 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1180 | 1200 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1200 | 1220 | 20      | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
|      |      |         |       |       | 920        |              |                |             |               |     |
| 7    | 35   | 宮西南線    | 0     | 20    | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 20    | 40    | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 40    | 60    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 60    | 80    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 80    | 100   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|      |      |         | 100   | 120   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|      |      |         | 120   | 140   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |

■舗装修繕箇所抽出一覧表

| 箇所 | 路線番号 | 路線名    | 起点  | 終点  | 区間長<br>(m) | ひび割れ率<br>(%) | わだち掘れ量<br>(mm) | 平たん性<br>(mm) | IRI<br>(mm/m) |     |
|----|------|--------|-----|-----|------------|--------------|----------------|--------------|---------------|-----|
|    |      |        | 140 | 160 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 160 | 180 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 9             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 180        |              |                |              |               |     |
| 8  | 35   | 宮西南線   | 300 | 320 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 320 | 340 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 340 | 369 | 29         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 69         |              |                |              |               |     |
| 9  | 50   | 西耕地8号線 | 80  | 100 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 100 | 120 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 120 | 140 | 20         | 50.0         | 10.0           |              | 5             | 2.8 |
|    |      |        |     |     | 60         |              |                |              |               |     |
| 10 | 50   | 西耕地8号線 | 260 | 280 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 280 | 300 | 20         | 10.0         | 10.0           |              | 5             | 5.5 |
|    |      |        | 300 | 320 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 60         |              |                |              |               |     |
| 11 | 61   | 東耕地7号線 | 260 | 280 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 280 | 300 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 300 | 320 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 9             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 60         |              |                |              |               |     |
| 12 | 151  | 水田川東線  | 420 | 440 | 20         | 50.0         | 30.0           |              | 9             | 1.9 |
|    |      |        | 440 | 460 | 20         | 10.0         | 10.0           |              | 5             | 5.5 |
|    |      |        | 460 | 474 | 14         | 50.0         | 10.0           |              | 9             | 2.8 |
|    |      |        |     |     | 54         |              |                |              |               |     |
| 13 | 157  | 水田川4号線 | 0   | 20  | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 9             | 3.8 |
|    |      |        | 20  | 40  | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 9             | 3.8 |
|    |      |        | 40  | 60  | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 60         |              |                |              |               |     |
| 14 | 164  | 新島西準幹線 | 120 | 140 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 9             | 3.8 |
|    |      |        | 140 | 160 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 160 | 180 | 20         | 10.0         | 10.0           |              | 5             | 5.5 |
|    |      |        | 180 | 200 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 200 | 220 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 100        |              |                |              |               |     |
| 15 | 164  | 新島西準幹線 | 380 | 400 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 2             | 3.8 |
|    |      |        | 400 | 420 | 20         | 10.0         | 10.0           |              | 5             | 5.5 |
|    |      |        | 420 | 440 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 60         |              |                |              |               |     |
| 16 | 166  | 新島北準幹線 | 540 | 560 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 560 | 580 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 580 | 600 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 600 | 620 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        | 620 | 640 | 20         | 10.0         | 10.0           |              | 5             | 5.5 |
|    |      |        | 640 | 660 | 20         | 30.0         | 10.0           |              | 5             | 3.8 |
|    |      |        |     |     | 120        |              |                |              |               |     |

■舗装修繕箇所の一覧表

| 箇所    | 路線番号  | 路線名    | 起点    | 終点    | 区間長<br>(m) | ひび割れ率<br>(%) | わだち掘れ量<br>(mm) | 平坦性<br>(mm) | IRI<br>(mm/m) |     |
|-------|-------|--------|-------|-------|------------|--------------|----------------|-------------|---------------|-----|
| 17    | 223   | 喜瀬川左岸線 | 40    | 60    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 60    | 80    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 80    | 100   | 20         | 10.0         | 30.0           |             | 5             | 3.7 |
|       |       |        | 100   | 120   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 120   | 140   | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 5             | 5.5 |
|       |       |        | 140   | 160   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        |       |       | 120        |              |                |             |               |     |
| 18    | 223   | 喜瀬川左岸線 | 480   | 500   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 500   | 520   | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 5             | 5.5 |
|       |       |        | 520   | 540   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|       |       |        | 540   | 560   | 20         | 30.0         | 30.0           |             | 9             | 2.6 |
|       |       |        |       |       | 80         |              |                |             |               |     |
| 19    | 226   | 新幹線北側線 | 0     | 20    | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 20    | 40    | 20         | 30.0         | 30.0           |             | 5             | 2.6 |
|       |       |        | 40    | 60    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 60    | 80    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 80    | 100   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|       |       |        | 100   | 120   | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 5             | 5.5 |
|       |       |        | 120   | 140   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        |       |       | 140        |              |                |             |               |     |
| 20    | 227   | 新幹線南側線 | 0     | 20    | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|       |       |        | 20    | 40    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 40    | 60    | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|       |       |        | 60    | 80    | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        |       |       | 80         |              |                |             |               |     |
| 21    | 227   | 新幹線南側線 | 1,540 | 1,560 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 1,560 | 1,580 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|       |       |        | 1,580 | 1,600 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,600 | 1,620 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,620 | 1,640 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,640 | 1,660 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,660 | 1,680 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,680 | 1,700 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,700 | 1,720 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 1,720 | 1,740 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,740 | 1,760 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,760 | 1,780 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 9             | 2.8 |
|       |       |        | 1,780 | 1,800 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 1,800 | 1,820 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,820 | 1,840 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,840 | 1,860 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,860 | 1,880 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,880 | 1,900 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,900 | 1,920 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 1,920 | 1,940 | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
| 1,940 | 1,960 | 20     | 50.0  | 10.0  |            | 9            | 2.8            |             |               |     |
| 1,960 | 1,986 | 26     | 30.0  | 10.0  |            | 9            | 3.8            |             |               |     |
|       |       |        |       |       | 446        |              |                |             |               |     |
| 22    | 270   | 大中二見線  | 1,340 | 1,360 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 1,360 | 1,380 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 1,380 | 1,400 | 20         | 30.0         | 30.0           |             | 5             | 2.6 |
|       |       |        | 1,400 | 1,420 | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 5             | 5.5 |
|       |       |        | 1,420 | 1,440 | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|       |       |        |       |       | 100        |              |                |             |               |     |
| 23    | 317   | 野添北4号線 | 160   | 180   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|       |       |        | 180   | 200   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 200   | 220   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|       |       |        |       |       | 60         |              |                |             |               |     |
| 24    | 321   | 野添北8号線 | 340   | 360   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 360   | 380   | 20         | 50.0         | 10.0           |             | 5             | 2.8 |
|       |       |        | 380   | 400   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 400   | 420   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        | 420   | 440   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        |       |       | 100        |              |                |             |               |     |
| 25    | 337   | 二子野添線  | 400   | 420   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 9             | 3.8 |
|       |       |        | 420   | 440   | 20         | 10.0         | 10.0           |             | 9             | 5.5 |
|       |       |        | 440   | 460   | 20         | 30.0         | 10.0           |             | 5             | 3.8 |
|       |       |        |       |       | 60         |              |                |             |               |     |

■舗装修繕箇所の一覧表

| 箇所                    | 路線番号 | 路線名       | 起点    | 終点    | 区間長<br>(m) | ひび割れ率<br>(%) | わだち掘れ量<br>(mm) | 平坦性<br>(mm) | IRI<br>(mm/m) |     |
|-----------------------|------|-----------|-------|-------|------------|--------------|----------------|-------------|---------------|-----|
| <b>3ランク評価後⇒詳細検討評価</b> |      |           |       |       |            |              |                |             |               |     |
| 26                    | 1    | 本荘土山線     | 240   | 260   | 20         | 51.4         | 4.1            | 6.93        | 9             | 2.7 |
|                       |      |           | 260   | 280   | 20         | 66.4         | 3.8            | 4.96        | 7             | 2.1 |
|                       |      |           | 280   | 300   | 20         | 45.7         | 4.2            | 2.21        | 3             | 3.0 |
|                       |      |           |       |       | 60         |              |                |             |               |     |
| 27                    | 5    | 本荘古田線     | 260   | 280   | 20         | 26.8         | 4.7            | 6.57        | 9             | 4.0 |
|                       |      |           | 280   | 300   | 20         | 14.0         | 9.5            | 4.70        | 6             | 4.7 |
|                       |      |           | 300   | 320   | 20         | 27.1         | 3.7            | 4.53        | 6             | 4.0 |
|                       |      |           |       |       | 60         |              |                |             |               |     |
| 28                    | 10   | 本荘海岸神社線   | 360   | 380   | 20         | 36.1         | 5.3            | 5.56        | 8             | 3.5 |
|                       |      |           | 380   | 400   | 20         | 28.3         | 3.8            | 5.00        | 7             | 3.9 |
|                       |      |           | 400   | 420   | 20         | 72.0         | 8.7            | 5.09        | 7             | 2.0 |
|                       |      |           | 420   | 440   | 20         | 65.4         | 4.2            | 5.50        | 8             | 2.2 |
|                       |      |           | 440   | 460   | 20         | 65.1         | 6.1            | 3.56        | 5             | 2.2 |
|                       |      |           | 460   | 480   | 20         | 66.5         | 9.0            | 4.50        | 6             | 2.1 |
|                       |      |           | 480   | 500   | 20         | 30.3         | 5.7            | 4.68        | 6             | 3.8 |
|                       |      |           | 500   | 520   | 20         | 44.6         | 1.7            | 5.55        | 8             | 3.0 |
|                       |      |           | 520   | 540   | 20         | 25.3         | 6.1            | 2.91        | 4             | 4.1 |
|                       |      |           | 540   | 560   | 20         | 34.6         | 5.4            | 3.22        | 5             | 3.5 |
|                       |      |           | 560   | 580   | 20         | 43.6         | 5.2            | 1.99        | 3             | 3.1 |
|                       |      |           | 580   | 600   | 20         | 36.8         | 9.6            | 2.10        | 3             | 3.4 |
| 600                   | 620  | 20        | 43.9  | 7.8   | 4.67       | 6            | 3.1            |             |               |     |
| 620                   | 640  | 20        | 54.6  | 11.2  | 4.29       | 6            | 2.6            |             |               |     |
| 640                   | 660  | 20        | 64.5  | 2.2   | 4.68       | 6            | 2.2            |             |               |     |
|                       |      |           |       |       | 300        |              |                |             |               |     |
| 29                    | 10   | 本荘海岸神社線   | 900   | 920   | 20         | 13.7         | 20.7           | 5.87        | 8             | 3.7 |
|                       |      |           | 920   | 940   | 20         | 36.5         | 16.2           | 3.90        | 5             | 3.0 |
|                       |      |           | 940   | 960   | 20         | 17.2         | 19.7           | 4.23        | 6             | 3.6 |
|                       |      |           |       |       | 60         |              |                |             |               |     |
| 30                    | 191  | 城区画9号線    | 0     | 20    | 20         | 34.8         | 22.1           | 1.54        | 2             | 2.7 |
|                       |      |           | 20    | 40    | 20         | 34.2         | 5.0            | 6.08        | 8             | 3.6 |
|                       |      |           | 40    | 60    | 20         | 36.0         | 4.2            | 6.18        | 8             | 3.5 |
|                       |      |           | 60    | 80    | 20         | 30.3         | 3.4            | 5.70        | 8             | 3.8 |
|                       |      |           | 80    | 100   | 20         | 63.0         | 7.9            | 1.54        | 2             | 2.3 |
|                       |      |           | 100   | 120   | 20         | 65.2         | 2.2            | 4.75        | 7             | 2.2 |
|                       |      |           | 120   | 135   | 15         | 42.4         | 5.7            | 5.83        | 8             | 3.1 |
|                       |      |           |       |       | 135        |              |                |             |               |     |
| 31                    | 250  | 大中南耕地11号線 | 80    | 100   | 20         | 29.0         | 3.7            | 3.66        | 5             | 3.9 |
|                       |      |           | 100   | 120   | 20         | 25.5         | 10.9           | 6.03        | 8             | 3.9 |
|                       |      |           | 120   | 140   | 20         | 33.5         | 5.7            | 3.92        | 5             | 3.6 |
|                       |      |           |       |       | 60         |              |                |             |               |     |
| 32                    | 271  | 土山新島線     | 1,140 | 1,160 | 20         | 28.0         | 9.6            | 6.81        | 9             | 3.9 |
|                       |      |           | 1,160 | 1,180 | 20         | 41.7         | 5.4            | 6.45        | 9             | 3.2 |
|                       |      |           | 1,180 | 1,200 | 20         | 39.6         | 4.7            | 3.85        | 5             | 3.3 |
|                       |      |           | 1,200 | 1,220 | 20         | 39.2         | 8.7            | 3.14        | 4             | 3.3 |
|                       |      |           | 1,220 | 1,240 | 20         | 28.7         | 9.5            | 2.61        | 4             | 3.9 |
|                       |      |           | 1,240 | 1,260 | 20         | 35.5         | 6.7            | 5.47        | 8             | 3.5 |
|                       |      |           | 1,260 | 1,280 | 20         | 27.7         | 12.2           | 6.01        | 8             | 3.6 |
|                       |      |           |       |       | 140        |              |                |             |               |     |
| 33                    | 307  | 野添北18条線   | 200   | 220   | 20         | 28.3         | 3.7            | 6.20        | 8             | 3.9 |
|                       |      |           | 220   | 240   | 20         | 39.8         | 5.3            | 5.86        | 8             | 3.3 |
|                       |      |           | 240   | 260   | 20         | 48.7         | 2.7            | 2.24        | 3             | 2.8 |
|                       |      |           | 260   | 280   | 20         | 36.5         | 2.7            | 2.85        | 4             | 3.4 |
|                       |      |           | 280   | 300   | 20         | 36.0         | 3.3            | 5.29        | 7             | 3.5 |
|                       |      |           |       |       | 100        |              |                |             |               |     |
| 34                    | 338  | 二子新幹線南線   | 0     | 20    | 20         | 45.6         | 13.0           | 5.99        | 8             | 2.9 |
|                       |      |           | 20    | 40    | 20         | 66.1         | 11.4           | 5.12        | 7             | 2.2 |
|                       |      |           | 40    | 60    | 20         | 55.3         | 8.5            | 3.87        | 5             | 2.6 |
|                       |      |           | 60    | 80    | 20         | 48.3         | 3.0            | 2.94        | 4             | 2.9 |
|                       |      |           | 80    | 100   | 20         | 52.4         | 4.1            | 3.57        | 5             | 2.7 |
|                       |      |           | 100   | 120   | 20         | 46.2         | 7.3            | 5.67        | 8             | 3.0 |
|                       |      |           | 120   | 140   | 20         | 62.3         | 5.1            | 3.82        | 5             | 2.3 |
|                       |      |           | 140   | 160   | 20         | 38.5         | 8.2            | 5.86        | 8             | 3.3 |
|                       |      |           |       |       | 160        |              |                |             |               |     |
| 35                    | 392  | 東新島1号線    | 0     | 20    | 20         | 40.6         | 7.6            | 3.97        | 6             | 3.2 |
|                       |      |           | 20    | 40    | 20         | 39.9         | 6.8            | 4.96        | 7             | 3.3 |
|                       |      |           | 40    | 60    | 20         | 28.7         | 6.5            | 4.18        | 6             | 3.9 |
|                       |      |           | 60    | 80    | 20         | 23.8         | 5.5            | 3.74        | 5             | 4.2 |
|                       |      |           | 80    | 100   | 20         | 49.2         | 2.7            | 6.18        | 8             | 2.8 |
|                       |      |           | 100   | 120   | 20         | 37.5         | 6.8            | 5.94        | 8             | 3.4 |
|                       |      |           | 120   | 140   | 20         | 38.6         | 1.6            | 5.68        | 8             | 3.3 |
|                       |      |           |       |       | 140        |              |                |             |               |     |
| 36                    | 394  | 東新島3号線    | 200   | 220   | 20         | 29.1         | 9.6            | 4.75        | 7             | 3.9 |
|                       |      |           | 220   | 240   | 20         | 59.4         | 4.9            | 4.45        | 6             | 2.4 |
|                       |      |           | 240   | 260   | 20         | 36.9         | 4.3            | 3.98        | 6             | 3.4 |
|                       |      |           | 260   | 280   | 20         | 33.4         | 4.8            | 3.49        | 5             | 3.6 |
|                       |      |           | 280   | 300   | 20         | 28.5         | 5.7            | 3.20        | 4             | 3.9 |
|                       |      |           | 300   | 320   | 20         | 41.5         | 4.6            | 3.90        | 5             | 3.2 |
|                       |      |           | 320   | 340   | 20         | 40.8         | 4.7            | 3.52        | 5             | 3.2 |
|                       |      |           | 340   | 360   | 20         | 69.2         | 4.2            | 6.38        | 9             | 2.1 |
|                       |      |           | 360   | 380   | 20         | 43.8         | 5.2            | 4.64        | 6             | 3.1 |
| 380                   | 400  | 20        | 20.0  | 14.4  | 5.19       | 7            | 3.8            |             |               |     |
|                       |      |           |       |       | 200        |              |                |             |               |     |

### 3.6 対策の優先順位

対策の優先順位においては、舗装損傷状況、路線の重要性、地域特性等を考慮し、播磨町独自で設定した評価点数により、修繕すべき優先順位を決定した。基本的には点数が高い区間を優先的に対策する。

### 3.7 対策内容と実施時期

舗装修繕の対策内容については、舗装点検要領（平成 28 年 10 月）の以下の表を参考に概略選定する。

（アスファルト舗装の診断区分と工法）

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 区分Ⅰ：健全                                | —  |
| 区分Ⅱ：表層機能保持段階<br>（使用目標年数を意識した管理に基づく補修） | （対ひび割れ）シール材注入工法、フォグシール・チップシール等の表面処理工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法（レーンパッチング）、薄層オーバーレイ工法 等<br>（対わだち掘れ）切削工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法（レーンパッチング） 等 |
| 区分Ⅲ－１：表層等修繕                           | 切削オーバーレイ（表層等） 等  |
| 区分Ⅲ－２：路盤打換等                           | 【詳細調査・修繕設計を実施した上で】<br>路盤を含めた舗装打換え工法、路盤の強化（セメント安定処理等）、コンクリート舗装やコンポジット舗装への変更 等   |

#### アスファルト舗装の診断区分と工法

実施時期については、令和 5 年度からの 5 年間とし、優先順位および予算の平準化の観点から、実施時期を選定した。

### 3.8 修繕計画一覧表

次頁に、修繕計画の一覧表を示す。

■修繕計画一覧表

| 箇所 | 分類 | 路線  |           | 路面性状調査<br>評価方法 | 起点    | 終点    | 修繕延長<br>(m)<br>※① | ※標準と<br>する |                 | MCIからの<br>評価点 | 道路規格 | バス<br>路線 | 空洞調査<br>路線 | FWD<br>調査路線 | 土木課<br>調整 | 合計点<br>数 | 修繕優先<br>ランク | 修繕予定<br>時期 |        |
|----|----|-----|-----------|----------------|-------|-------|-------------------|------------|-----------------|---------------|------|----------|------------|-------------|-----------|----------|-------------|------------|--------|
|    |    | 番号  | 名称        |                |       |       |                   | 歩道等<br>(m) | 車道<br>(m)<br>※② |               |      |          |            |             |           |          |             |            |        |
| 28 | C  | 10  | 本荘海岸神社線   | 詳細検討評価         | 360   | 660   | 300               | 10.6       | 4.6             | 6.0           | 10   |          |            |             | 1         | 5        | 16          | A          | 令和5年度  |
| 21 | C  | 227 | 新幹線南側線    | 3ランク評価         | 1,540 | 1,986 | 446               | 6.3        | 2.5             | 3.8           | 10   | 1        |            |             |           | 5        | 10          | A          | 令和5年度  |
| 26 | C  | 1   | 本荘土山線     | 詳細検討評価         | 240   | 300   | 60                | 6.7        | 2.0             | 4.7           | 9    | 1        |            |             |           | 5        | 15          | B          | 令和5年度  |
| 7  | C  | 35  | 宮西南線      | 3ランク評価         | 0     | 180   | 180               | 5.8        | 0.0             | 5.8           | 10   |          |            |             |           | 5        | 15          | B          | 令和6年度  |
| 30 | C  | 191 | 城区画9号線    | 詳細検討評価         | 0     | 135   | 135               | 6.6        | 0.0             | 6.6           | 9    |          |            |             | 1         | 4        | 14          | B          | 令和6年度  |
| 19 | C  | 226 | 新幹線北側線    | 3ランク評価         | 0     | 140   | 140               | 4.4        | 2.0             | 2.4           | 10   |          |            |             |           | 4        | 14          | B          | 令和6年度  |
| 34 | C  | 338 | 二子新幹線南線   | 詳細検討評価         | 0     | 160   | 160               | 6.4        | 2.5             | 3.9           | 10   |          |            |             |           | 4        | 14          | B          | 令和6年度  |
| 37 | C  | 8   | 大中城線      | 3ランク評価         | 300   | 1,220 | 920               | 4.3        | 0.0             | 4.3           | 10   |          |            |             |           | 4        | 14          | B          | 令和7年度  |
| 20 | C  | 227 | 新幹線南側線    | 3ランク評価         | 0     | 80    | 80                | 6.3        | 2.0             | 4.3           | 8    | 1        |            |             |           | 4        | 13          | C          | 令和7年度  |
| 1  | C  | 4   | 浜幹線       | 3ランク評価         | 1,480 | 1,580 | 100               | 16.2       | 6.0             | 10.2          | 6    | 2        | 1          |             |           | 4        | 13          | C          | 令和7年度  |
| 22 | C  | 270 | 大中二見線     | 3ランク評価         | 1,340 | 1,440 | 100               | 12.5       | 5.0             | 7.5           | 7    | 2        |            |             |           | 4        | 13          | C          | 令和7年度  |
| 18 | C  | 223 | 喜瀬川左岸線    | 3ランク評価         | 480   | 560   | 80                | 3.5        | 0.0             | 3.5           | 8    |          |            |             |           | 4        | 12          | D          | 令和7年度  |
| 35 | C  | 392 | 東新島1号線    | 詳細検討評価         | 0     | 140   | 140               | 10.4       | 2.5             | 7.9           | 7    |          |            | 1           | 1         | 3        | 12          | D          | 令和7年度  |
| 36 | C  | 394 | 東新島3号線    | 詳細検討評価         | 200   | 400   | 200               | 13.7       | 4.0             | 9.7           | 8    |          |            | 1           |           | 3        | 12          | D          | 令和7年度  |
| 32 | C  | 271 | 土山新島線     | 詳細検討評価         | 1,140 | 1,280 | 140               | 24.1       | 14.1            | 10.0          | 6    | 2        | 1          |             |           | 2        | 11          | D          | 令和8年度  |
| 27 | C  | 5   | 本荘古田線     | 詳細検討評価         | 260   | 320   | 60                | 6.9        | 0.0             | 6.9           | 5    | 1        |            |             | 1         | 4        | 11          | D          | 令和8年度  |
| 29 | C  | 10  | 本荘海岸神社線   | 詳細検討評価         | 900   | 960   | 60                | 10.6       | 0.0             | 10.6          | 7    |          |            |             | 1         | 2        | 10          | E          | 令和8年度  |
| 12 | C  | 151 | 水田川東線     | 3ランク評価         | 420   | 474   | 54                | 5.3        | 0.0             | 5.3           | 8    |          |            |             |           | 2        | 10          | E          | 令和9年度  |
| 14 | C  | 164 | 新島西準幹線    | 3ランク評価         | 120   | 220   | 100               | 16.1       | 5.0             | 11.1          | 6    |          | 1          | 1           |           | 1        | 9           | E          | 令和9年度  |
| 2  | C  | 17  | 二子秋ヶ池線    | 3ランク評価         | 460   | 520   | 60                | 8.1        | 0.0             | 8.1           | 7    |          |            |             |           | 1        | 8           | E          | 令和9年度  |
| 9  | C  | 50  | 西耕地8号線    | 3ランク評価         | 80    | 140   | 60                | 6.3        | 0.0             | 6.3           | 7    |          |            |             |           | 1        | 8           | E          | 令和9年度  |
| 33 | C  | 307 | 野添北18条線   | 詳細検討評価         | 200   | 300   | 100               | 6.1        | 0.0             | 6.1           | 7    |          |            |             |           | 1        | 8           | E          | 令和9年度  |
| 23 | C  | 317 | 野添北4号線    | 3ランク評価         | 160   | 220   | 60                | 5.9        | 0.0             | 5.9           | 7    |          |            |             |           | 1        | 8           | E          | 令和9年度  |
| 24 | C  | 321 | 野添北8号線    | 3ランク評価         | 340   | 440   | 100               | 7.1        | 0.0             | 7.1           | 7    |          |            |             |           | 1        | 8           | E          | 令和9年度  |
| 15 | C  | 164 | 新島西準幹線    | 3ランク評価         | 380   | 440   | 60                | 16.1       | 5.0             | 11.1          | 5    |          | 1          | 1           |           | 1        | 8           | F          | 令和9年度  |
| 16 | C  | 166 | 新島北準幹線    | 3ランク評価         | 540   | 660   | 120               | 18.1       | 5.0             | 13.1          | 6    |          |            | 1           |           | 1        | 8           | F          | 令和9年度  |
| 17 | C  | 223 | 喜瀬川左岸線    | 3ランク評価         | 40    | 160   | 120               | 3.5        | 0.0             | 3.5           | 6    |          |            |             |           | 1        | 7           | F          | 令和10年度 |
| 3  | C  | 28  | 大沢中線      | 3ランク評価         | 120   | 200   | 80                | 4.9        | 0.0             | 4.9           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 4  | C  | 29  | 大西大沢線     | 3ランク評価         | 140   | 220   | 80                | 6.5        | 0.0             | 6.5           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 5  | C  | 29  | 大西大沢線     | 3ランク評価         | 400   | 457   | 57                | 6.5        | 0.0             | 6.5           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 6  | C  | 32  | 上ノ池本荘北線   | 3ランク評価         | 360   | 440   | 80                | 6.8        | 0.0             | 6.8           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 8  | C  | 35  | 宮西南線      | 3ランク評価         | 300   | 369   | 69                | 5.8        | 0.0             | 5.8           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 10 | C  | 50  | 西耕地8号線    | 3ランク評価         | 260   | 320   | 60                | 6.3        | 0.0             | 6.3           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 11 | C  | 61  | 東耕地7号線    | 3ランク評価         | 260   | 320   | 60                | 3.9        | 0.0             | 3.9           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 13 | C  | 157 | 水田川4号線    | 3ランク評価         | 0     | 60    | 60                | 4.9        | 0.0             | 4.9           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 31 | C  | 250 | 大中南耕地11号線 | 詳細検討評価         | 80    | 140   | 60                | 5.5        | 0.0             | 5.5           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |
| 25 | C  | 337 | 二子野添線     | 3ランク評価         | 400   | 460   | 60                | 5.5        | 0.0             | 5.5           | 5    |          |            |             |           | 1        | 6           | G          | 令和10年度 |

MCIからの評価点の考え方

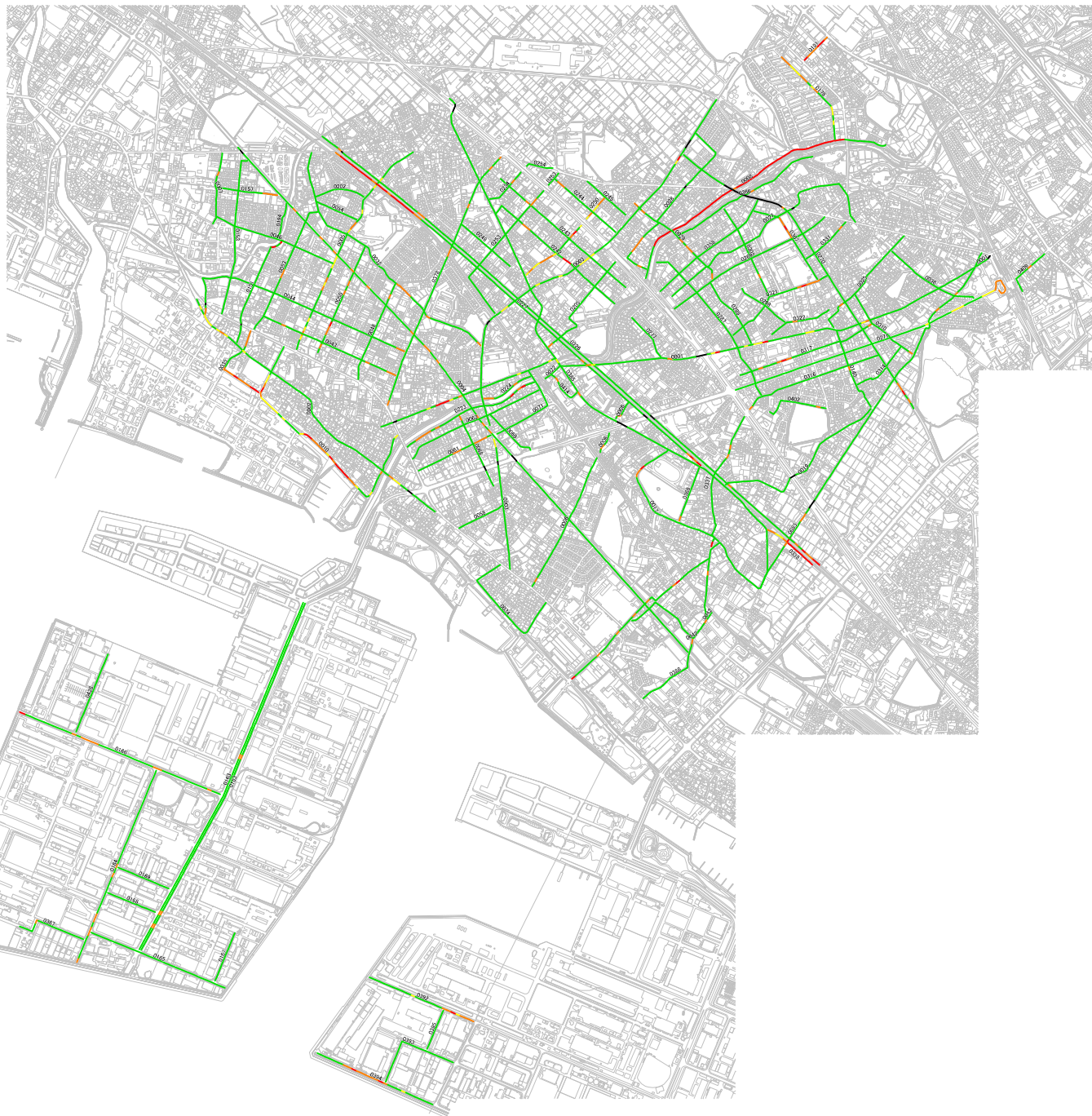
|   |     |
|---|-----|
| MCI ≤ 3 (早急に修繕が必要) が2区間以上で連続している、かつ修繕延長100m以上 | 10点 |
| MCI ≤ 3 (早急に修繕が必要) が2区間以上で連続している、修繕延長100m未満   | 9点  |
| MCI ≤ 3 (早急に修繕が必要) が2区間以上ある                   | 8点  |
| MCI ≤ 3 (早急に修繕が必要) が1区間である                    | 7点  |
| MCI > 3で、かつ修繕延長100m以上                         | 6点  |
| MCI > 3で、修繕延長100m未満                           | 5点  |

### 3.9 修繕計画箇所図

次頁に修繕計画の箇所図を示す。



# 路面性状評価図





## **4. 今後のとりくみ**

### **4.1 中期・長期計画**

中期・長期計画の期間は**10年**とし、管理目標に基づき、次に示すとおり舗装の維持管理に取り組んでいくものとする。

中期・長期目標：計画的、予防保全型の補修を実施し、舗装機能を保持する。

### **4.2 計画の見直し**

PDC Aサイクルを取り入れ、5年に1回を目標とし見直しを行う。